

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9606
(Kennziffer H I 1 - m 6/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juni 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im September 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 297	7 427	-1,8	34 172	38 000	-10,1
davon mit Getöteten	112	104	+7,7	503	581	-13,4
mit Verletzten	7 185	7 323	-1,9	33 669	37 419	-10,0
davon mit Schwerverletzten	1 882	1 971	-4,5	9 038	10 145	-10,9
mit Leichtverletzten	5 303	5 352	-0,9	24 631	27 274	-9,7
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 827	34 451	-1,8	211 406	211 333	0
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 786	1 786	-	9 998	11 215	-10,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	581	619	-6,1	3 076	3 137	-1,9
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 460	32 046	-1,8	198 332	196 981	+ 0,7
davon innerhalb von Ortschaften	25 543	26 417	-3,3	160 308	159 564	+ 0,5
außerhalb von Ortschaften	4 019	3 691	+8,9	25 705	24 909	+ 3,2
auf Autobahnen	1 898	1 938	-2,1	12 319	12 508	- 1,5

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1996						J u n i 1995					
Autobahnen	500	24	172	554	457	17	187	526	9,4	41,2	8,0-	5,3	
Bundesstraßen	1 272	21	373	1 304	1 382	27	430	1 414	8,0-	22,2-	13,3-	7,8-	
innerorts	899	3	198	932	912	8	202	932	1,4-	X	2,0-	-	
außerorts	373	18	175	372	470	19	228	482	20,6-	5,3-	23,2-	22,8-	
Landesstraßen	1 993	43	677	1 964	2 009	36	718	1 879	0,8-	19,4	5,7-	4,5	
innerorts	1 286	15	347	1 263	1 314	11	317	1 315	2,1-	36,4	9,5	4,0-	
außerorts	707	28	330	701	695	25	401	564	1,7	12,0	17,7-	24,3	
Kreisstraßen	727	18	256	695	794	22	290	743	8,4-	18,2-	11,7-	6,5-	
innerorts	461	6	123	448	519	7	143	494	11,2-	X	14,0-	9,3-	
außerorts	266	12	133	247	275	15	147	249	3,3-	20,0-	9,5-	0,8-	
Andere Straßen	2 805	17	727	2 555	2 785	13	719	2 554	0,7	30,8	1,1	0,0	
innerorts	2 597	16	637	2 371	2 561	9	622	2 343	1,4	X	2,4	1,2	
außerorts	208	1	90	184	224	4	97	211	7,1-	X	7,2-	12,8-	
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	5,9-	0,6-	
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,3	1,6	1,4-	
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3	
		J a n u a r - J u n i 1996						J a n u a r - J u n i 1995					
Autobahnen	2 481	66	959	2 840	2 631	82	961	3 089	5,7-	19,5-	0,2-	8,1-	
Bundesstraßen	6 366	116	2 076	6 578	7 431	171	2 397	7 608	14,3-	32,2-	13,0-	13,5-	
innerorts	4 185	28	1 015	4 298	4 768	46	1 121	4 832	12,2-	39,1-	9,5-	11,1-	
außerorts	2 181	88	1 061	2 280	2 663	125	1 266	2 776	18,1-	29,6-	16,2-	17,9-	
Landesstraßen	9 616	195	3 221	9 441	10 756	226	3 610	10 424	10,5-	13,7-	10,8-	9,4-	
innerorts	6 059	60	1 542	5 963	6 761	57	1 655	6 706	10,4-	5,3	6,3-	11,1-	
außerorts	3 567	135	1 679	3 478	3 995	169	1 955	3 718	11,0-	20,1-	14,1-	6,5-	
Kreisstraßen	3 569	85	1 201	3 375	4 054	92	1 491	3 755	12,0-	7,6-	19,5-	10,1-	
innerorts	2 220	24	547	2 182	2 572	34	722	2 444	13,7-	29,4-	24,2-	10,7-	
außerorts	1 349	61	654	1 193	1 482	58	769	1 311	9,0-	5,2	15,0-	9,0-	
Andere Straßen	12 140	81	3 173	11 032	13 128	80	3 401	11 928	7,5-	1,3	6,7-	7,5-	
innerorts	11 285	62	2 755	10 244	12 136	67	3 011	11 002	7,0-	7,5-	8,5-	6,9-	
außerorts	855	19	418	788	992	13	390	926	13,8-	46,2	7,2	14,9-	
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-	
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-	
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1996						J u n i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	537	1	89	562	492	2	96	484	9,1	X	7,3-	16,1	
innerorts	470	1	70	488	432	-	75	416	8,8	X	6,7-	17,3	
außerorts	67	-	19	74	60	2	21	68	11,7	X	9,5-	8,8	
vorausfährt o. wartet	1 102	9	182	1 374	1 153	10	195	1 422	4,4-	X	6,7-	3,4-	
innerorts	706	-	83	851	732	1	70	894	3,6-	X	18,6	4,8-	
außerorts	396	9	99	523	421	9	125	528	5,9-	-	20,8-	0,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	290	2	76	287	287	1	62	276	1,0	X	22,6	4,0	
innerorts	211	1	47	196	193	-	27	187	9,3	X	74,1	4,8	
außerorts	79	1	29	91	94	1	35	89	16,0-	-	17,1-	2,2	
entgegenkommt	469	18	197	511	540	25	289	540	13,1-	28,0-	31,8-	5,4-	
innerorts	276	4	79	282	301	1	94	314	8,3-	X	16,0-	10,2-	
außerorts	193	14	118	229	239	24	195	226	19,2-	41,7-	39,5-	1,3	
einbiegt oder kreuzt	2 481	25	706	2 478	2 644	24	745	2 606	6,2-	4,2	5,2-	4,9-	
innerorts	1 966	9	462	1 935	2 094	11	471	2 058	6,1-	X	1,9-	6,0-	
außerorts	515	16	244	543	550	13	274	548	6,4-	23,1	10,9-	0,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	789	17	267	585	812	17	274	605	2,8-	-	2,6-	3,3-	
innerorts	753	11	254	566	773	10	260	581	2,6-	10,0	2,3-	2,8-	
außerorts	36	6	13	20	39	7	14	24	7,7-	X	7,1-	16,7-	
Aufprall auf Hindernis	24	2	7	24	19	-	6	19	26,3	X	X	26,3	
innerorts	12	-	4	11	13	-	4	13	7,7-	-	-	15,4-	
außerorts	12	2	3	13	6	-	2	6	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	490	24	252	365	468	12	267	338	4,7	X	5,6-	8,0	
innerorts	158	5	72	129	149	5	81	109	6,0	-	11,1-	18,3	
außerorts	332	19	180	236	319	7	186	229	4,1	X	3,2-	3,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	366	18	195	284	332	14	191	274	10,2	28,6	2,1	3,6	
innerorts	111	6	63	93	108	4	57	99	2,8	X	10,5	6,1-	
außerorts	255	12	132	191	224	10	134	175	13,8	20,0	1,5-	9,1	
Unfall anderer Art	749	7	234	602	680	10	219	552	10,1	X	6,8	9,1	
innerorts	580	3	171	454	511	3	145	413	13,5	-	17,9	12,3	
außerorts	169	4	63	138	169	7	74	139	-	X	14,9-	0,7-	
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	5,9-	0,5-	
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,3	1,6	1,4-	
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3	
		J a n u a r - J u n i 1996						J a n u a r - J u n i 1995					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 329	5	384	2 454	2 600	11	479	2 681	10,4-	X	19,8-	8,5-	
innerorts	2 042	4	304	2 136	2 246	4	384	2 275	9,1-	-	20,8-	6,1-	
außerorts	287	1	80	318	354	7	95	406	18,9-	X	15,8-	21,7-	
vorausfährt o. wartet	5 563	32	872	7 054	6 147	31	886	7 783	9,5-	3,2	1,6-	9,4	
innerorts	3 502	3	344	4 232	3 829	2	329	4 735	8,5-	X	4,6	10,6	
außerorts	2 061	29	528	2 822	2 318	29	557	3 048	11,1-	-	5,2-	7,4-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 223	9	279	1 225	1 336	9	282	1 372	8,5-	-	1,1-	10,7-	
innerorts	803	3	139	790	878	3	134	875	8,5-	-	3,7	9,7-	
außerorts	420	6	140	435	458	6	148	497	8,3-	-	5,4-	12,5-	
entgegenkommt	2 277	87	1 091	2 519	2 605	129	1 385	2 802	12,6-	32,6-	21,2-	10,1-	
innerorts	1 248	15	391	1 326	1 341	8	433	1 450	6,9-	X	9,7-	8,6-	
außerorts	1 029	72	700	1 193	1 264	121	952	1 352	18,6-	40,5-	26,5-	11,8-	
einbiegt oder kreuzt	10 302	92	2 792	10 561	11 960	118	3 307	12 077	13,9-	22,0-	15,6-	12,6-	
innerorts	8 108	33	1 790	8 154	9 402	45	2 096	9 377	13,8-	26,7-	14,6-	13,0-	
außerorts	2 194	59	1 002	2 407	2 558	73	1 211	2 700	14,2-	19,2-	17,3-	10,9-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	4 598	105	1 737	3 184	5 152	120	1 946	3 553	10,8-	12,5-	10,7-	10,4-	
innerorts	4 390	74	1 638	3 079	4 897	78	1 827	3 402	10,4-	5,1-	10,3-	9,5-	
außerorts	208	31	99	105	255	42	119	151	18,4-	26,2-	16,8-	30,5-	
Aufprall auf Hindernis	105	2	41	89	127	3	50	119	17,3-	X	18,0-	25,2-	
innerorts	53	-	18	39	61	2	18	47	13,1-	X	-	17,0-	
außerorts	52	2	23	50	66	1	32	72	21,2-	X	28,1-	30,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 686	95	1 434	2 071	2 837	103	1 432	2 139	5,3-	7,8-	0,1	3,2-	
innerorts	789	13	338	653	773	24	364	564	2,1	45,8-	7,1-	15,8	
außerorts	1 897	82	1 096	1 418	2 064	79	1 068	1 575	8,1-	3,8	2,6	10,0-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 050	81	1 053	1 613	2 211	85	1 129	1 800	7,3-	4,7-	6,7-	10,4-	
innerorts	523	14	243	420	594	18	283	482	12,0-	22,2-	14,1-	12,9-	
außerorts	1 527	67	810	1 193	1 617	67	846	1 318	5,6-	-	4,3-	9,5-	
Unfall anderer Art	3 039	35	947	2 496	3 025	42	954	2 478	0,5	16,7-	0,7-	0,7	
innerorts	2 291	15	654	1 858	2 216	20	641	1 777	3,4	25,0-	2,0	4,6	
außerorts	748	20	293	638	809	22	313	701	7,5-	9,1-	6,4-	9,0-	
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-	
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-	
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
														Anzahl							%				
J u n i 1996													J u n i 1995												
Fahrunfall	891	32	448	740	917	33	538	701	2,8-	3,0-	16,7-	5,6													
innerorts	390	7	171	343	377	7	178	307	3,4	-	3,9-	11,7													
außerorts	501	25	277	397	540	26	360	394	7,2-	3,8-	23,1-	0,8													
Abbiege-Unfall	959	6	247	992	1 121	8	296	1 138	14,5-	X	16,6-	12,8-													
innerorts	757	3	163	764	902	4	195	908	16,1-	X	16,4-	15,9-													
außerorts	202	3	84	228	219	4	101	230	7,8-	X	16,8-	0,9-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 925	19	540	1 922	1 933	16	536	1 909	0,4-	18,8	0,7	0,7													
innerorts	1 531	6	352	1 515	1 510	5	335	1 486	1,4	X	5,1	2,0													
außerorts	394	13	188	407	423	11	201	423	6,9-	18,2	6,5-	3,8-													
Überschreitenunfall ...	618	16	231	429	634	15	228	463	2,6-	6,7	1,3	7,3-													
innerorts	589	10	218	413	608	9	218	449	3,1-	X	-	8,0-													
außerorts	29	6	13	16	26	6	10	14	11,5	-	30,0	14,3													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr	282	-	59	249	282	1	55	250	-	X	7,3	0,4-													
innerorts	264	-	50	237	264	-	50	237	-	-	-	-													
außerorts	18	-	9	12	18	1	5	13	-	X	X	7,7-													
Unfall im Längsverkehr	1 771	35	395	2 041	1 741	28	404	1 981	1,7	26,0	2,2-	3,0													
innerorts	1 093	8	170	1 225	1 056	4	149	1 197	3,5	X	14,1	2,3													
außerorts	678	27	225	816	685	24	255	784	1,0-	12,5	11,8-	4,1													
Sonstiger Unfall	851	15	285	699	799	14	287	674	6,5	7,1	0,7-	3,7													
innerorts	619	6	181	517	589	6	159	500	5,1	-	13,8	3,4													
außerorts	232	9	104	182	210	8	128	174	10,5	X	18,8-	4,5													
Insgesamt	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1,8-	7,0	5,9-	0,6-													
innerorts	5 243	40	1 305	5 014	5 306	35	1 284	5 084	1,2-	14,3	1,6	1,4-													
außerorts	2 054	83	900	2 058	2 121	80	1 060	2 032	3,2-	3,8	15,1-	1,3													
J a n u a r - J u n i 1996													J a n u a r - J u n i 1995												
Fahrunfall	5 054	182	2 585	4 252	5 422	211	2 825	4 356	6,8-	13,7-	8,5-	2,4-													
innerorts	1 893	29	756	1 665	1 946	39	853	1 590	2,7-	25,6-	11,4-	4,7													
außerorts	3 161	153	1 829	2 587	3 476	172	1 972	2 766	9,1-	11,0-	7,3-	6,5-													
Abbiege-Unfall	4 560	28	1 190	4 766	5 617	39	1 475	5 759	18,8-	28,2-	19,3-	17,2-													
innerorts	3 525	16	750	3 545	4 431	21	973	4 463	20,4-	23,8-	22,9-	20,6-													
außerorts	1 035	12	440	1 221	1 186	18	502	1 296	12,7-	33,3-	12,4-	5,8-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 753	70	2 062	7 886	8 855	87	2 364	8 990	12,4-	19,5-	12,8-	12,3-													
innerorts	6 120	20	1 345	6 125	6 925	27	1 495	6 903	11,6-	25,9-	10,0-	11,3-													
außerorts	1 633	50	717	1 761	1 930	60	869	2 087	15,4-	16,7-	17,5-	15,6-													
Überschreitenunfall ...	3 631	88	1 497	2 392	3 970	105	1 632	2 594	8,5-	16,2-	8,3-	7,8-													
innerorts	3 465	61	1 410	2 316	3 785	68	1 541	2 496	8,5-	10,3-	8,5-	7,2-													
außerorts	166	27	87	76	185	37	91	98	10,3-	27,0-	4,4-	22,4-													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr	1 218	5	239	1 152	1 328	4	270	1 226	8,3-	X	11,5-	6,0-													
innerorts	1 144	3	217	1 076	1 241	-	244	1 142	7,8-	X	11,1-	5,8-													
außerorts	74	2	22	76	87	4	26	84	14,9-	X	15,4-	9,5-													
Unfall im Längsverkehr	8 287	111	1 832	9 757	8 986	138	2 004	10 656	7,8-	19,6-	8,6-	8,4-													
innerorts	4 988	20	687	5 761	5 231	17	673	6 131	4,6-	17,6	2,1	6,0-													
außerorts	3 299	91	1 145	3 996	3 755	121	1 331	4 525	12,1-	24,8-	14,0-	11,7-													
Sonstiger Unfall	3 659	59	1 225	3 061	3 822	67	1 280	3 223	4,0-	11,9-	4,3-	5,0-													
innerorts	2 614	25	694	2 199	2 678	32	730	2 259	2,4-	21,9-	4,9-	2,7-													
außerorts	1 055	34	531	862	1 144	35	550	964	7,8-	2,9-	3,5-	10,6-													
Insgesamt	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10,1-	16,6-	10,3-	9,6-													
innerorts	23 749	174	5 859	22 687	26 237	204	6 509	24 984	9,5-	14,7-	10,0-	9,2-													
außerorts	10 423	369	4 771	10 579	11 763	447	5 341	11 820	11,4-	17,5-	10,7-	10,5-													

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	186	6	38	142	6	44	190	45	231
2. Sonntag ...	87	-	23	64	-	26	93	29	116
3. Montag ...	171	-	34	137	-	36	155	28	199
4. Dienstag ...	223	1	56	166	1	59	196	36	259
5. Mittwoch ...	270	3	54	213	3	55	251	34	304
6. Donnerstag ...	123	2	31	90	2	37	116	24	147
7. Freitag ...	200	-	50	150	-	53	199	39	239
8. Samstag ...	157	1	38	118	1	47	155	25	182
9. Sonntag ...	96	-	27	69	-	28	90	27	123
10. Montag ...	237	-	49	188	-	50	219	24	261
11. Dienstag ...	204	2	50	152	2	52	172	25	229
12. Mittwoch ...	187	1	33	153	1	33	173	28	215
13. Donnerstag ...	235	2	62	171	2	67	208	41	276
14. Freitag ...	232	-	53	179	-	53	224	26	258
15. Samstag ...	170	3	48	119	3	58	165	29	199
16. Sonntag ...	117	1	28	88	1	32	108	28	145
17. Montag ...	205	2	51	152	2	63	201	27	232
18. Dienstag ...	207	-	41	166	-	41	211	34	241
19. Mittwoch ...	147	-	38	109	-	40	152	32	179
20. Donnerstag ...	225	1	41	183	1	42	238	56	281
21. Freitag ...	184	1	41	142	1	47	169	33	217
22. Samstag ...	138	-	32	106	-	34	142	53	191
23. Sonntag ...	63	-	12	51	-	14	74	33	96
24. Montag ...	167	2	37	128	4	44	154	32	199
25. Dienstag ...	164	2	37	125	2	39	154	25	189
26. Mittwoch ...	188	1	46	141	1	48	176	34	222
27. Donnerstag ...	210	2	41	167	2	48	203	37	247
28. Freitag ...	196	4	46	146	5	49	172	20	216
29. Samstag ...	171	-	40	131	-	43	157	46	217
30. Sonntag ...	83	-	19	64	-	23	97	42	125
Zusammen ...	5 243	37	1 196	4 010	40	1 305	5 014	992	6 235
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	82	-	33	49	-	41	84	35	117
2. Sonntag ...	46	4	15	27	4	17	44	24	70
3. Montag ...	76	3	20	53	3	27	70	18	94
4. Dienstag ...	68	2	19	47	2	24	64	22	90
5. Mittwoch ...	101	2	33	66	2	41	110	29	130
6. Donnerstag ...	69	2	21	46	2	32	77	17	86
7. Freitag ...	67	-	27	40	-	31	68	24	91
8. Samstag ...	69	3	31	35	3	35	64	35	104
9. Sonntag ...	74	3	32	39	3	41	80	16	90
10. Montag ...	82	2	26	54	2	28	87	17	99
11. Dienstag ...	73	3	26	44	4	33	69	21	94
12. Mittwoch ...	52	4	19	29	5	26	40	13	65
13. Donnerstag ...	64	3	17	44	3	21	67	25	92
14. Freitag ...	97	2	29	66	2	37	100	19	116
15. Samstag ...	83	-	30	53	-	35	81	32	115
16. Sonntag ...	75	4	34	37	4	49	66	26	101
17. Montag ...	67	3	26	38	3	32	53	21	88
18. Dienstag ...	69	1	19	49	1	24	72	16	85
19. Mittwoch ...	53	1	18	34	1	20	48	25	78
20. Donnerstag ...	82	3	21	58	3	34	91	41	123
21. Freitag ...	65	1	23	41	1	29	66	24	89
22. Samstag ...	79	3	28	48	5	40	83	54	133
23. Sonntag ...	40	2	19	19	2	27	34	23	63
24. Montag ...	44	4	7	33	6	16	48	27	71
25. Dienstag ...	47	7	12	28	7	18	41	12	59
26. Mittwoch ...	54	2	20	32	2	22	40	30	94
27. Donnerstag ...	76	3	17	56	4	20	77	38	114
28. Freitag ...	60	2	24	34	2	34	54	21	81
29. Samstag ...	90	4	23	63	4	41	116	54	144
30. Sonntag ...	50	2	17	31	3	25	64	32	82
Zusammen ...	2 054	75	686	1 293	83	900	2 058	794	2 848
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	268	6	71	191	6	85	274	80	348
2. Sonntag ...	133	4	38	91	4	43	137	53	186
3. Montag ...	247	3	54	190	3	63	225	46	293
4. Dienstag ...	291	3	75	213	3	83	260	58	349
5. Mittwoch ...	371	5	87	279	5	96	361	63	434
6. Donnerstag ...	192	4	52	136	4	69	193	41	233
7. Freitag ...	267	-	77	190	-	84	267	63	330
8. Samstag ...	226	4	69	153	4	82	219	60	285
9. Sonntag ...	170	3	59	108	3	69	170	43	213
10. Montag ...	319	2	75	242	2	78	306	41	360
11. Dienstag ...	277	5	76	196	6	85	241	46	323
12. Mittwoch ...	239	5	52	182	6	59	213	41	280
13. Donnerstag ...	288	5	79	215	5	88	275	69	368
14. Freitag ...	329	2	82	245	2	90	324	45	374
15. Samstag ...	253	3	78	172	3	93	246	61	314
16. Sonntag ...	192	5	62	125	5	81	174	54	246
17. Montag ...	272	5	77	190	5	95	254	48	320
18. Dienstag ...	276	1	60	215	1	65	283	50	326
19. Mittwoch ...	200	1	56	143	1	60	200	57	257
20. Donnerstag ...	307	4	62	241	4	76	329	97	404
21. Freitag ...	249	2	64	183	2	76	235	57	306
22. Samstag ...	217	3	60	154	5	74	225	107	324
23. Sonntag ...	103	2	31	70	2	41	108	56	159
24. Montag ...	211	6	44	161	10	60	202	59	270
25. Dienstag ...	211	9	49	153	9	57	195	37	248
26. Mittwoch ...	242	3	66	173	3	70	216	64	306
27. Donnerstag ...	286	5	58	223	6	68	280	75	361
28. Freitag ...	256	6	70	180	7	83	226	41	297
29. Samstag ...	261	4	63	194	4	84	273	100	361
30. Sonntag ...	133	2	36	95	3	48	161	74	207
Insgesamt ...	7 297	112	1 882	5 303	123	2 205	7 072	1 786	9 083

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	21	-	8	13	-	9	26	21	42
2. Sonntag ...	12	1	4	7	1	4	15	9	21
3. Montag	13	-	1	12	-	1	14	4	17
4. Dienstag	18	-	6	12	-	6	16	8	26
5. Mittwoch	20	1	2	17	1	3	27	7	27
6. Donnerstag	23	1	5	17	1	8	36	11	34
7. Freitag	15	-	3	12	-	3	18	11	26
8. Samstag	11	-	4	7	-	4	13	14	25
9. Sonntag	21	-	8	13	-	8	24	8	29
10. Montag	18	1	6	11	1	6	15	3	21
11. Dienstag	18	2	6	10	3	11	18	6	24
12. Mittwoch	8	1	2	5	1	3	5	6	14
13. Donnerstag	19	1	4	14	1	5	23	7	26
14. Freitag	37	1	7	29	1	11	44	8	45
15. Samstag	18	-	5	13	-	5	16	13	31
16. Sonntag	13	-	5	8	-	6	12	8	21
17. Montag	21	2	6	14	2	7	19	9	30
18. Dienstag	14	-	3	11	-	3	18	2	16
19. Mittwoch	11	1	3	7	1	4	7	5	16
20. Donnerstag	15	1	1	13	1	1	19	16	31
21. Freitag	18	1	5	12	1	6	22	6	24
22. Samstag	17	1	7	9	3	9	12	21	38
23. Sonntag	11	-	5	6	-	7	7	8	19
24. Montag	11	-	-	11	-	-	12	10	21
25. Dienstag	10	1	4	5	1	6	13	3	13
26. Mittwoch	16	1	6	9	1	8	15	13	29
27. Donnerstag	21	2	3	16	3	6	27	14	35
28. Freitag	19	-	5	14	-	9	20	8	27
29. Samstag	19	-	4	15	-	5	25	22	41
30. Sonntag	12	1	6	5	1	8	16	11	23
Insgesamt ...	500	20	133	347	24	172	554	292	792

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	10	-	34	50	32,0-	352	352	-	1 496	1 611	7,1-
männlich	8	4	X	23	27	14,8-	221	231	4,3-	934	1 036	9,8-
weiblich	2	6	X	11	23	52,2-	131	121	8,3	562	575	2,3-
15 - 18	4	3	X	20	20	-	152	157	3,2-	646	736	12,2-
männlich	3	2	X	14	11	27,3	87	94	7,4-	381	448	15,0-
weiblich	1	1	-	6	9	X	65	63	3,2	265	288	8,0-
18 - 21	11	15	26,7-	51	68	25,0-	233	226	3,1	1 118	1 210	7,6-
männlich	8	13	X	43	55	21,8-	156	130	20,0	710	755	6,0-
weiblich	3	2	X	8	13	X	77	96	19,8-	408	455	10,3-
21 - 25	15	10	50,0	56	64	12,5-	238	266	10,5-	1 107	1 393	20,5-
männlich	10	8	X	44	51	13,7-	149	192	22,4-	695	927	25,0-
weiblich	5	2	X	12	13	7,7-	89	74	20,3	412	466	11,6-
25 - 30	12	13	7,7-	63	71	11,3-	255	300	15,0-	1 301	1 480	12,1-
männlich	8	11	X	42	61	31,1-	165	202	18,3-	866	973	11,0-
weiblich	4	2	X	21	10	X	90	98	8,2-	435	507	14,2-
30 - 35	14	9	X	48	70	31,4-	201	235	14,5-	1 002	1 107	9,5-
männlich	10	6	X	34	56	38,2-	135	161	16,2-	672	755	11,0-
weiblich	4	3	X	14	15	6,7-	66	74	10,8-	330	352	6,3-
35 - 40	10	10	-	35	36	2,8-	154	137	12,4	752	779	3,5-
männlich	9	9	-	31	29	6,9	108	99	9,1	505	530	4,7-
weiblich	1	1	-	4	7	X	46	38	21,1	247	249	0,8-
40 - 45	7	4	X	34	29	17,2	105	114	7,9-	534	577	7,5-
männlich	4	3	X	23	24	4,2-	73	65	12,3	325	337	3,6-
weiblich	3	1	X	11	5	X	32	49	34,7-	209	240	12,9-
45 - 50	5	3	X	24	17	41,2	102	83	22,9	496	458	8,3
männlich	5	3	X	19	15	26,7	58	52	11,5	292	262	11,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	44	31	41,9	204	196	4,1
50 - 55	3	7	X	24	32	25,0-	72	95	24,2-	395	527	25,0-
männlich	1	6	X	15	24	37,5-	50	55	9,1-	232	292	20,5-
weiblich	2	1	X	9	8	X	22	40	45,0-	163	235	30,6-
55 - 60	11	6	X	36	35	2,9	80	98	18,4-	459	533	13,9-
männlich	7	5	X	24	26	7,7-	45	50	10,0-	263	307	14,3-
weiblich	4	1	X	12	9	X	35	48	27,1-	196	226	13,3-
60 - 65	1	6	X	28	35	20,0-	67	75	10,7-	319	365	12,6-
männlich	-	4	X	25	25	-	41	41	-	182	200	9,0-
weiblich	1	2	X	3	10	X	26	34	23,5-	137	165	17,0-
65 - 70	4	8	X	21	34	38,2-	69	71	2,8-	306	333	8,1-
männlich	4	6	X	18	24	25,0-	37	33	12,1	155	162	4,3-
weiblich	-	2	X	3	10	X	32	38	15,8-	151	171	11,7-
70 - 75	4	3	X	11	26	57,7-	59	65	9,2-	284	323	12,1-
männlich	2	2	-	5	14	X	21	26	19,2-	125	128	2,3-
weiblich	2	1	X	6	12	X	38	39	2,6-	159	195	18,5-
75 und mehr	12	8	X	58	64	9,4-	66	70	5,7-	412	418	1,4-
männlich	7	3	X	32	29	10,3	22	31	29,0-	142	154	7,8-
weiblich	5	5	-	26	35	25,7-	44	39	12,8	270	264	2,3
Zusammen	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 627	11 850	10,3-
männlich	86	85	1,2	392	470	16,6-	1 368	1 462	6,4-	6 479	7 266	10,8-
weiblich	37	30	23,3	151	181	16,6-	837	882	5,1-	4 148	4 584	9,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 630	11 850	10,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 008	1 051	4,1-	4 081	4 471	8,7-	1 370	1 413	3,0-	5 611	6 132	8,5-	..... unter 15
620	616	0,6	2 344	2 579	9,1-	849	851	0,2-	3 301	3 642	9,4-	..... männlich
388	435	10,8-	1 737	1 892	8,2-	521	562	7,3-	2 310	2 490	7,2-	..... weiblich
437	394	10,9	1 794	1 942	7,6-	593	554	7,0	2 460	2 698	8,8-	..... 15 - 18
262	228	14,9	1 086	1 134	4,2-	352	324	8,6	1 481	1 593	7,0-	..... männlich
175	166	5,4	708	808	12,4-	241	230	4,8	979	1 105	11,4-	..... weiblich
701	611	14,7	3 240	3 516	7,9-	945	852	10,9	4 409	4 794	8,0-	..... 18 - 21
416	360	15,6	1 930	2 086	7,5-	580	503	15,3	2 683	2 896	7,4-	..... männlich
285	251	13,5	1 310	1 430	8,4-	365	349	4,6	1 726	1 898	9,1-	..... weiblich
704	765	8,0-	3 601	4 314	16,5-	957	1 041	8,1-	4 764	5 771	17,5-	..... 21 - 25
421	464	9,3-	2 098	2 543	17,5-	580	664	12,7-	2 837	3 521	19,4-	..... männlich
283	301	6,0-	1 503	1 771	15,1-	377	377	-	1 927	2 250	14,4-	..... weiblich
909	994	8,6-	4 549	5 181	12,2-	1 176	1 307	10,0-	5 913	6 732	12,2-	..... 25 - 30
538	580	7,2-	2 696	2 949	8,6-	711	793	10,3-	3 604	3 983	9,5-	..... männlich
371	414	10,4-	1 853	2 232	17,0-	465	514	9,5-	2 309	2 749	16,0-	..... weiblich
776	757	2,5	3 697	3 977	7,0-	991	1 001	1,0-	4 747	5 154	7,9-	..... 30 - 35
480	460	4,3	2 256	2 422	6,9-	625	627	0,3-	2 962	3 232	8,4-	..... männlich
296	297	0,3-	1 441	1 555	7,3-	366	374	2,1-	1 785	1 922	7,1-	..... weiblich
554	531	4,3	2 715	2 800	3,0-	718	678	5,9	3 502	3 615	3,1-	..... 35 - 40
348	319	9,1	1 610	1 622	0,7-	465	427	8,9	2 146	2 181	1,6-	..... männlich
206	212	2,8-	1 105	1 178	6,2-	253	251	0,8	1 356	1 434	5,4-	..... weiblich
428	422	1,4	1 999	2 184	8,5-	540	540	-	2 567	2 790	8,0-	..... 40 - 45
249	248	0,4	1 088	1 211	10,2-	326	316	3,2	1 436	1 572	8,7-	..... männlich
179	174	2,9	911	973	6,4-	214	224	4,5-	1 131	1 218	7,1-	..... weiblich
350	320	9,4	1 683	1 745	3,6-	457	406	12,6	2 203	2 220	0,8-	..... 45 - 50
198	175	13,1	887	976	9,1-	261	230	13,5	1 198	1 253	4,4-	..... männlich
152	145	4,8	796	769	3,5	196	176	11,4	1 065	967	3,9	..... weiblich
291	307	5,2-	1 471	1 730	15,0-	366	409	10,5-	1 890	2 289	17,4-	..... 50 - 55
155	166	6,6-	794	917	13,4-	206	227	9,3-	1 041	1 233	15,6-	..... männlich
136	141	3,5-	677	813	16,7-	160	182	12,1-	849	1 056	19,6-	..... weiblich
332	346	4,0-	1 662	1 824	14,9-	423	450	6,0-	2 047	2 392	14,4-	..... 55 - 60
179	193	7,3-	819	993	17,5-	231	248	6,9-	1 106	1 326	16,6-	..... männlich
153	153	-	733	831	11,8-	192	202	5,0-	941	1 066	11,7-	..... weiblich
187	210	11,0-	924	1 062	13,0-	255	291	12,4-	1 271	1 462	13,1-	..... 60 - 65
91	95	4,2-	532	540	1,5-	132	140	5,7-	739	765	3,4-	..... männlich
96	115	16,5-	392	522	24,9-	123	151	18,5-	532	697	23,7-	..... weiblich
158	152	3,9	744	735	1,2	231	231	-	1 071	1 102	2,8-	..... 65 - 70
95	64	48,4	368	354	4,0	136	103	32,0	541	540	0,2	..... männlich
63	88	28,4-	376	381	1,3-	95	128	25,8-	530	562	5,7-	..... weiblich
100	114	12,3-	549	586	6,3-	163	182	10,4-	844	935	9,7-	..... 70 - 75
39	46	15,2-	217	230	5,7-	62	74	16,2-	347	372	6,7-	..... männlich
61	68	10,3-	332	356	6,7-	101	108	6,5-	497	563	11,7-	..... weiblich
130	130	-	628	681	7,8-	208	208	-	1 098	1 163	5,6-	..... 75 und mehr
54	63	14,3-	248	277	10,5-	83	97	14,4-	422	460	8,3-	..... männlich
76	67	13,4	380	404	5,9-	125	111	12,6	676	703	3,8-	..... weiblich
7 065	7 104	0,5-	33 227	36 748	9,6-	9 393	9 563	1,8-	44 397	49 249	9,9-	..... Zusammen
4 145	4 077	1,7	18 973	20 833	8,9-	5 599	5 624	0,4	25 844	28 569	9,5-	..... männlich
2 920	3 027	3,5-	14 254	15 915	10,4-	3 794	3 939	3,7-	18 553	20 680	10,3-	..... weiblich
7	12	X	39	56	30,4-	7	12	X	42	56	25,0-	..... Ohne Angabe
7 072	7 116	0,6-	33 266	36 804	9,6-	9 400	9 575	1,8-	44 439	49 305	9,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	10	12	16,7-	111	85	30,6	394	404	2,5-
innerorts	-	1	X	4	6	X	79	59	33,9	286	304	5,9-
außerorts	-	1	X	6	6	-	32	26	23,1	108	100	8,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	18	13	38,5	67	69	2,9-	357	346	3,2	1 195	1 373	13,0-
innerorts	4	4	-	19	18	5,6	173	174	0,6-	660	711	7,2-
außerorts	14	9	X	48	51	5,9-	184	172	7,0	535	662	19,2-
Personenkraftwagen ..	68	52	9,7	281	352	20,2-	902	1 046	13,8-	5 178	5 761	10,1-
innerorts	14	10	40,0	36	53	32,1-	349	348	0,3	1 744	1 898	8,1-
außerorts	54	52	3,8	245	299	18,1-	553	698	20,8-	3 434	3 863	11,1-
Bussen	-	-	-	9	-	X	5	7	X	129	55	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	6	X	34	35	2,9-
außerorts	-	-	-	7	-	X	1	1	-	95	20	X
Güterkraftfahrzeugen	5	1	X	16	16	-	44	41	7,3	258	256	0,8
innerorts	1	-	X	3	3	-	13	10	30,0	64	53	20,8
außerorts	4	1	X	13	13	-	31	31	-	194	203	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	12	7	X	24	14	71,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	8	4	X	14	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	2	X	4	1	X	14	24	41,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	11	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	3	1	X	8	13	X
Kraftfahrzeugen zus.	92	78	17,9	384	452	15,0-	1 435	1 533	6,4-	7 192	7 887	8,8-
innerorts	19	15	26,7	64	81	21,0-	627	601	4,3	2 808	3 021	7,1-
außerorts	73	63	15,9	320	371	13,7-	808	932	13,3-	4 384	4 866	9,9-
Fahrrädern	10	18	44,4-	44	67	34,3-	490	531	7,7-	1 623	1 965	17,4-
innerorts	6	9	X	27	37	27,0-	411	419	1,9-	1 343	1 623	17,3-
außerorts	4	9	X	17	30	43,3-	79	112	29,5-	280	342	18,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	5	10	X	137	163	16,0-	393	510	22,9-
innerorts	1	2	X	3	9	X	117	131	10,7-	344	435	20,9-
außerorts	-	1	X	2	1	X	20	32	37,5-	49	75	34,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	2	1	X	1	1	-	15	15	-
innerorts	-	1	X	1	1	-	1	1	-	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	3	X
Fußgänger	20	17	17,6	111	130	14,6-	277	274	1,1	1 783	1 963	9,2-
innerorts	14	10	40,0	80	85	5,9-	265	258	2,7	1 686	1 839	8,3-
außerorts	6	7	X	31	45	31,1-	12	16	25,0-	97	124	21,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	4	X	22	15	46,7	162	132	22,7	845	848	0,4-
innerorts	2	4	X	16	12	33,3	157	128	22,7	813	820	0,9-
außerorts	3	-	X	6	3	X	5	4	X	32	28	14,3
65 Jahre und mehr ...	7	6	X	45	51	11,8-	41	45	8,9-	335	343	2,3-
innerorts	7	2	X	36	40	10,0-	38	44	13,6-	322	325	0,9-
außerorts	-	4	X	9	11	X	3	1	X	13	18	27,8-
Andere Personen	1	1	-	2	1	X	2	5	X	17	20	15,0-
innerorts	1	-	X	2	-	X	1	5	X	11	14	21,4-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	6	6	-
Insgesamt	123	115	7,0	543	651	16,6-	2 205	2 344	5,9-	10 630	11 850	10,3-
innerorts	40	35	14,3	174	204	14,7-	1 305	1 284	1,6	5 859	6 509	10,0-
außerorts	83	80	3,8	369	447	17,5-	900	1 060	15,1-	4 771	5 341	10,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	10	-	34	50	32,0-	352	352	-	1 496	1 611	7,1-
innerorts	3	6	X	19	22	13,6-	294	279	5,4	1 241	1 341	7,5-
außerorts	7	4	X	15	28	46,4-	58	73	20,5-	255	270	5,6-
65 Jahre und mehr ...	20	19	5,3	90	124	27,4-	194	206	5,8-	1 002	1 074	6,7-
innerorts	13	6	X	57	63	9,5-	123	143	14,0-	703	768	8,5-
außerorts	7	13	X	33	61	45,9-	71	63	12,7	299	306	2,3-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
260	227	14,5	1 031	1 028	0,3	371	314	18,2	1 435	1 444	0,6-	Fahrer und Mitfahrer von
233	201	15,9	890	880	1,1	312	261	19,5	1 180	1 190	0,8-	. Mofas, Mopeds
27	26	3,8	141	148	4,7-	59	53	11,3	255	254	0,4	.... innerorts
												.... außerorts
667	612	9,0	2 296	2 439	5,9-	1 042	971	7,3	3 558	3 881	8,3-	Motorzweirädern mit
487	472	3,2	1 757	1 809	2,9-	664	650	2,2	2 436	2 538	4,0-	.... amtli. Kennzeichen
180	140	28,6	539	630	14,4-	378	321	17,8	1 122	1 343	16,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 790	3 911	3,1-	20 521	22 679	9,5-	4 760	5 019	5,2-	25 980	28 792	9,8-	. Personenkraftwagen
2 199	2 344	6,2-	11 638	12 980	10,3-	2 562	2 702	5,2-	13 418	14 931	10,1-	.... innerorts
1 591	1 567	1,5	8 883	9 699	8,4-	2 198	2 317	5,1-	12 562	13 861	9,4-	.... außerorts
78	54	44,4	382	421	9,3-	83	61	36,1	520	476	9,2	. Bussen
71	53	34,0	343	333	3,0	75	59	27,1	379	368	3,0	.... innerorts
7	1	X	39	88	55,7-	8	2	X	141	108	30,6	.... außerorts
129	140	7,9-	667	797	16,3-	178	182	2,2-	941	1 069	12,0-	. Güterkraftfahrzeugen
61	53	15,1	260	306	15,0-	75	63	19,0	327	362	9,7-	.... innerorts
68	87	21,8-	407	491	17,1-	103	119	13,4-	614	707	13,2-	.... außerorts
2	5	X	20	17	17,6	14	12	16,7	44	32	37,5	Landwirtschaftlichen
-	2	X	10	7	X	8	6	X	24	17	41,2	.... Zugmaschinen
2	3	X	10	10	-	6	6	-	20	15	33,3	.... innerorts
												.... außerorts
11	10	10,0	59	101	41,6-	16	11	45,5	74	127	41,7-	übrigen
7	7	-	37	63	41,3-	8	7	X	43	74	41,9-	.... Kraftfahrzeugen
4	3	X	22	38	42,1-	8	4	X	31	53	41,5-	.... innerorts
												.... außerorts
4 937	4 950	0,4-	24 976	27 482	9,1-	6 464	6 570	1,6-	32 552	35 821	9,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
3 058	3 132	2,4-	14 935	16 378	8,8-	3 704	3 748	1,2-	17 807	19 480	8,6-	.... innerorts
1 879	1 827	2,8	10 041	11 104	9,6-	2 760	2 822	2,2-	14 745	16 341	9,8-	.... außerorts
1 523	1 551	1,8-	4 995	5 710	12,5-	2 023	2 100	3,7-	6 662	7 742	14,0-	. Fahrrädern
1 365	1 375	0,7-	4 578	5 142	11,0-	1 782	1 803	1,2-	5 948	6 802	12,6-	.... innerorts
158	176	10,2-	417	568	26,6-	241	297	18,9-	714	940	24,0-	.... außerorts
507	533	4,9-	1 489	1 588	11,8-	645	699	7,7-	1 887	2 208	14,5-	darunter:
474	488	2,9-	1 402	1 569	10,6-	592	621	4,7-	1 749	2 013	13,1-	.... unter 15 Jahren
33	45	26,7-	87	119	26,9-	53	78	32,1-	138	195	29,2-	.... innerorts
												.... außerorts
28	8	X	121	87	39,1	29	10	X	138	103	34,0	. anderen Fahrzeugen
27	8	X	114	79	44,3	28	10	X	126	92	37,0	.... innerorts
1	-	X	7	8	X	1	-	X	12	11	9,1	.... außerorts
574	583	1,5-	3 134	3 469	9,7-	871	874	0,3-	5 028	5 562	9,6-	Fußgänger
554	560	1,1-	3 027	3 344	9,5-	833	828	0,6	4 793	5 268	9,0-	.... innerorts
20	23	13,0-	107	125	14,4-	38	46	17,4-	235	294	20,1-	.... außerorts
241	240	0,4	1 250	1 368	8,6-	408	376	8,5	2 117	2 231	5,1-	darunter:
235	235	-	1 217	1 343	9,4-	394	367	7,4	2 046	2 175	5,9-	.... unter 15 Jahren
6	5	X	33	25	32,0	14	9	X	71	56	26,8	.... innerorts
												.... außerorts
67	57	17,5	376	404	6,9-	115	108	6,5	756	798	5,3-	. 65 Jahre und mehr
66	55	20,0	362	391	7,4-	111	101	9,9	720	756	4,8-	.... innerorts
1	2	X	14	13	7,7	4	7	X	36	42	14,3-	.... außerorts
10	15	33,3-	40	56	28,6-	13	21	38,1-	59	77	23,4-	Andere Personen
10	9	X	33	41	19,5-	12	14	14,3-	46	55	16,4-	.... innerorts
-	6	X	7	15	X	1	7	X	13	22	40,9-	.... außerorts
7 072	7 116	0,6-	33 265	36 804	9,6-	9 400	9 575	1,8-	44 439	49 305	9,9-	Insgesamt
5 014	5 084	1,4-	22 687	24 984	9,2-	6 359	6 403	0,7-	28 720	31 697	9,4-	.... innerorts
2 058	2 032	1,3	10 579	11 820	10,5-	3 041	3 172	4,1-	15 719	17 608	10,7-	.... außerorts
1 008	1 051	4,1-	4 081	4 471	8,7-	1 370	1 413	3,0-	5 611	6 132	8,5-	darunter:
859	913	5,9-	3 373	3 770	10,5-	1 156	1 198	3,5-	4 633	5 133	9,7-	.... unter 15 Jahren
149	138	8,0	708	701	1,0	214	215	0,5-	978	999	2,1-	.... innerorts
												.... außerorts
388	396	2,0-	1 921	2 002	4,0-	602	621	3,1-	3 013	3 200	5,8-	. 65 Jahre und mehr
287	307	6,5-	1 451	1 497	3,1-	423	456	7,2-	2 211	2 328	5,0-	.... innerorts
101	89	13,5	470	505	6,9-	179	165	8,5	802	872	8,0-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1996															
unter 15	10	4	-	1	5	10	3	-	3	4	-	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	4	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	6	1	-	2	3	X	-	-	X	X
15 - 18	4	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21	11	10	-	-	1	15	13	1	-	1	26,7-	23,1-	X	-	-
männlich	8	7	-	-	1	13	12	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	15	9	3	1	1	10	8	1	-	1	50,0	X	X	X	-
männlich	10	6	1	1	1	8	6	1	-	1	X	-	-	X	-
weiblich	5	3	2	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	26	15	7	1	2	22	10	7	1	3	18,2	50,0	-	-	X
männlich	18	9	5	1	2	17	6	7	1	3	5,9	X	X	X	-
weiblich	8	6	2	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45	17	12	5	-	-	14	7	3	3	-	21,4	X	X	X	-
männlich	13	9	4	-	-	12	5	3	3	-	8,3	X	X	X	-
weiblich	4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	8	2	2	1	1	10	6	1	1	1	X	X	X	-	-
männlich	6	2	2	-	1	9	5	1	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	12	4	-	3	3	12	6	-	4	1	-	X	-	X	X
männlich	7	3	-	2	-	9	4	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	1	-	1	3	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	20	9	-	3	7	19	7	-	5	6	5,3	X	-	X	X
männlich	13	7	-	3	2	11	5	-	3	2	18,2	X	-	-	-
weiblich	7	2	-	-	5	8	2	-	2	4	X	-	-	X	X
Zusammen	123	68	18	10	20	115	62	13	18	17	7,0	9,7	38,5	44,4-	17,6
männlich	86	48	13	8	11	85	47	12	12	10	1,2	2,1	8,3	X	10,0
weiblich	37	20	5	2	9	30	15	1	6	7	23,3	33,3	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	123	68	18	10	20	115	62	13	18	17	7,0	9,7	38,5	44,4-	17,6
J a n u a r - J u n i 1996															
unter 15	34	7	-	5	22	50	24	1	10	15	32,0-	X	X	X	46,7
männlich	23	5	-	4	14	27	12	1	6	8	14,8-	X	X	X	X
weiblich	11	2	-	1	8	23	12	-	4	7	52,2-	X	-	X	X
15 - 18	20	11	6	1	1	20	9	1	6	3	-	X	X	X	X
männlich	14	6	5	1	1	11	4	1	3	2	27,3	X	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	9	5	-	3	1	X	-	X	X	X
18 - 21	51	43	3	2	3	68	59	5	-	4	25,0-	27,1-	X	X	X
männlich	43	35	3	2	3	55	47	4	-	4	21,8-	25,5-	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	13	12	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	56	36	12	3	2	64	41	13	2	5	12,5-	12,2-	7,7-	X	X
männlich	44	28	10	2	3	51	31	12	1	4	13,7-	9,7-	16,7-	X	X
weiblich	12	8	2	1	1	13	10	1	1	1	7,7-	X	X	-	-
25 - 35	111	70	20	6	9	141	83	32	2	15	21,3-	15,7-	37,5-	X	X
männlich	76	42	17	4	7	116	63	32	1	12	34,5-	33,3-	46,9-	X	X
weiblich	35	28	3	2	2	25	20	-	1	3	40,0	40,0	X	X	X
35 - 45	69	42	13	1	6	65	33	11	5	10	6,2	27,3	18,2	X	X
männlich	54	34	12	-	5	53	23	10	5	9	1,9	47,8	20,0	X	X
weiblich	15	8	1	1	1	12	10	1	-	1	25,0	X	-	X	-
45 - 55	48	23	6	2	8	49	25	4	5	10	2,0-	8,0-	X	X	X
männlich	34	14	6	1	7	39	20	4	3	7	12,8-	30,0-	X	X	-
weiblich	14	9	-	1	1	10	5	-	2	3	40,0	X	-	X	X
55 - 65	64	24	7	10	14	70	37	1	12	17	8,6-	35,1-	X	16,7-	17,6-
männlich	49	18	7	7	8	51	27	1	8	12	3,9-	33,3-	X	X	X
weiblich	15	6	-	3	6	19	10	-	4	5	21,1-	X	-	X	X
65 und mehr	90	25	-	14	45	124	41	1	25	51	27,4-	39,0-	X	44,0-	11,8-
männlich	55	14	-	11	25	67	25	-	17	20	17,9-	44,0-	-	35,3-	25,0
weiblich	35	11	-	3	20	57	16	1	8	31	38,6-	31,3-	X	X	35,5-
Zusammen	543	281	67	44	111	651	352	69	67	130	16,6-	20,2-	2,9-	34,3-	14,6-
männlich	392	196	60	32	72	470	252	65	44	78	16,6-	22,2-	7,7-	27,3-	7,7-
weiblich	151	85	7	12	39	181	100	4	23	52	16,6-	15,0-	X	47,8-	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	543	281	67	44	111	651	352	69	67	130	16,6-	20,2-	2,9-	34,3-	14,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen		Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.							Fahr-rädern	
															Anzahl
Schwerverletzte															
J u n i 1996															
J u n i 1995															
unter 15	352	46	1	137	162	352	53	1	163	132	-	13,2-	-	16,0-	22,7
männlich	221	24	-	90	101	231	30	1	112	87	4,3-	20,0-	-	19,6-	16,1
weiblich	131	22	1	47	61	121	23	-	51	45	8,3	4,3-	-	7,8-	35,6
15 - 18	152	31	32	35	8	157	44	40	33	13	3,2-	29,5-	20,0-	6,1	X
männlich	87	11	22	20	3	94	22	25	17	9	7,4-	50,0-	12,0-	17,6	X
weiblich	65	20	10	15	5	63	22	15	16	4	3,2	9,1-	33,3-	5,3-	X
18 - 21	233	170	27	16	8	226	152	27	23	12	3,1	11,8	-	30,4-	X
männlich	156	108	25	9	5	130	85	21	12	5	20,0	27,1	19,0	X	-
weiblich	77	62	2	7	3	96	67	6	11	7	19,8-	7,5-	X	X	X
21 - 25	238	141	50	33	5	266	176	50	18	8	10,5-	19,9-	-	83,3	X
männlich	149	85	37	18	3	192	122	40	10	6	22,4-	30,3-	7,5-	80,0	X
weiblich	89	56	13	15	2	74	54	10	8	2	20,3	3,7	30,0	X	-
25 - 35	456	211	131	69	16	535	276	158	65	20	14,8-	23,6-	17,1-	6,2	20,0-
männlich	300	122	112	40	6	363	159	132	46	12	17,4-	23,3-	15,2-	13,0-	X
weiblich	156	89	19	29	10	172	117	26	19	8	9,3-	23,9-	26,9-	52,6	X
35 - 45	259	103	72	42	12	251	124	44	43	14	3,2	16,9-	63,6	2,3-	14,3-
männlich	181	52	63	31	9	164	68	37	26	7	10,4	23,5-	70,3	19,2	X
weiblich	78	51	9	11	3	87	56	7	17	7	10,3-	8,9-	X	35,3-	X
45 - 55	174	75	27	36	11	178	85	19	46	12	2,2-	11,8-	42,1	21,7-	8,3-
männlich	108	29	24	28	7	107	46	17	25	5	0,9	37,0-	41,2	12,0	X
weiblich	66	46	3	8	4	71	39	2	21	7	7,0-	17,9	X	X	X
55 - 65	147	47	16	57	14	173	72	3	59	18	15,0-	34,7-	X	3,4-	22,2-
männlich	86	23	15	28	7	91	36	3	33	5	5,5-	36,1-	X	15,2-	X
weiblich	61	24	1	29	7	82	36	-	26	12	25,6-	33,3-	X	11,5	X
65 und mehr	194	78	1	65	41	206	64	4	81	45	5,8-	21,9	X	19,8-	8,9-
männlich	80	38	1	27	7	90	29	3	41	9	11,1-	31,0	X	34,1-	X
weiblich	114	40	-	38	34	116	35	1	40	36	1,7-	14,3	X	5,0-	5,6-
Zusammen	2 205	902	357	490	277	2 344	1 046	346	531	274	5,9-	13,8-	3,2	7,7-	1,1
männlich	1 368	492	300	291	148	1 462	597	279	322	146	6,4-	17,6-	7,5	9,6-	1,4
weiblich	837	410	57	199	129	882	449	67	209	128	5,1-	8,7-	14,9-	4,8-	0,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 205	902	357	490	277	2 344	1 046	346	531	274	5,9-	13,8-	3,2	7,7-	1,1
J a n u a r - J u n i 1996															
J a n u a r - J u n i 1995															
unter 15	1 496	218	7	393	845	1 611	232	8	510	848	7,1-	6,0-	X	22,9-	0,4-
männlich	934	111	2	282	521	1 036	125	4	348	554	9,8-	11,2-	X	19,0-	6,0-
weiblich	562	107	5	111	324	575	107	4	162	294	2,3-	-	X	31,5-	10,2
15 - 18	646	191	142	126	63	736	190	170	145	102	12,2-	0,5	16,5-	13,1-	38,2-
männlich	381	78	99	81	31	448	81	133	83	49	15,0-	3,7-	25,6-	2,4	36,7-
weiblich	265	113	43	45	32	288	109	37	62	53	8,0-	3,7	16,2	27,4-	39,6-
18 - 21	1 118	855	104	69	43	1 210	888	122	83	58	7,6-	3,7-	14,8-	16,9-	25,9-
männlich	710	527	84	45	22	755	539	92	48	38	6,0-	2,2-	8,7-	6,3	42,1-
weiblich	408	328	20	24	21	455	349	30	35	20	10,3-	6,0-	33,3-	31,4-	5,0
21 - 25	1 107	751	149	97	34	1 393	933	224	104	58	20,5-	19,5-	33,5-	6,7-	41,4-
männlich	695	449	118	51	23	927	585	187	53	36	25,0-	23,2-	36,9-	3,8	35,1-
weiblich	412	302	31	46	11	466	348	37	51	22	11,6-	13,2-	16,2-	9,8-	50,0-
25 - 35	2 303	1 322	454	214	129	2 587	1 500	552	250	142	11,0-	11,9-	17,8-	14,4-	9,2-
männlich	1 538	775	393	139	82	1 728	853	472	183	96	11,0-	9,1-	16,7-	24,0-	14,6-
weiblich	765	547	51	75	47	859	647	80	67	46	10,9-	15,5-	23,8-	11,9	2,2
35 - 45	1 286	680	223	144	95	1 356	733	197	174	123	5,2-	7,2-	13,2	17,2-	22,8-
männlich	830	359	195	100	60	857	402	168	111	71	4,3-	10,7-	16,1	9,9	15,5-
weiblich	456	321	28	44	35	489	331	29	63	52	6,7-	3,0-	3,4-	30,2-	32,7-
45 - 55	891	478	69	136	94	985	523	57	179	130	9,5-	8,6-	21,1	24,0-	27,7-
männlich	524	229	61	91	56	554	263	48	107	63	5,4-	12,9-	27,1	15,0-	11,1-
weiblich	367	249	8	45	38	431	260	9	72	67	14,9-	4,2-	X	37,5-	43,3-
55 - 65	778	328	38	190	145	898	396	28	231	159	13,4-	17,2-	35,7	17,7-	8,8-
männlich	445	180	37	93	71	507	194	26	140	79	12,2-	7,2-	42,3	33,6-	10,1-
weiblich	333	148	1	97	74	391	202	2	91	80	14,8-	26,7-	X	6,6	7,5-
65 und mehr	1 002	352	9	254	335	1 074	366	15	289	343	6,7-	3,8-	X	12,1-	2,3-
männlich	422	174	9	113	94	444	166	13	143	85	5,0-	4,8	X	21,0-	9,3
weiblich	580	178	-	141	241	630	200	2	146	257	7,9-	11,0-	X	3,4-	6,2-
Zusammen	10 627	5 175	1 195	1 623	1 783	11 850	5 761	1 373	1 965	1 963	10,3-	10,2-	13,0-	17,4-	9,2-
männlich	6 479	2 882	998	995	960	7 266	3 208	1 143	1 216	1 072	10,8-	10,2-	12,7-	18,2-	10,4-
weiblich	4 148	2 293	197	628	823	4 584	2 553	230	749	891	9,5-	10,2-	14,3-	16,2-	7,6-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	10 630	5 178	1 195	1 623	1 783	11 850	5 761	1 373	1 965	1 963	10,3-	10,1-	13,0-	17,4-	9,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1996															
J u n i 1995															
unter 15	1 008	232	7	507	241	1 051	258	6	533	240	4,1-	10,1-	X	4,9-	0,4
männlich	620	118	4	344	146	616	122	3	341	144	0,6	3,3-	X	0,9	1,4
weiblich	388	114	3	163	95	435	136	3	192	96	10,3-	16,2-	-	15,1-	1,0-
15 - 18	437	116	73	135	29	394	96	72	127	23	10,9	20,8	1,4	6,3	26,1
männlich	262	44	53	83	17	228	41	45	79	8	14,9	7,3	17,8	5,1	X
weiblich	175	72	20	52	12	166	55	27	48	15	5,4	30,9	25,9-	8,3	20,0-
18 - 21	701	508	61	71	22	611	434	55	71	26	14,7	17,1	10,9	-	15,4-
männlich	416	288	43	50	13	360	250	41	44	13	15,6	15,2	4,9	13,6	-
weiblich	285	220	18	21	9	251	184	14	27	13	13,5	19,6	28,6	22,2-	X
21 - 25	704	501	66	79	22	765	542	72	82	35	8,0-	7,6-	8,3-	3,7-	37,1-
männlich	421	284	46	54	10	464	308	60	50	19	9,3-	7,8-	23,3-	8,0	47,4-
weiblich	283	217	20	25	12	301	234	12	32	16	6,0-	7,3-	66,7	21,9-	25,0-
25 - 35	1 685	1 011	261	235	57	1 751	1 097	245	242	61	3,8-	7,8-	6,5	2,9-	6,6-
männlich	1 018	512	227	149	35	1 040	543	206	166	38	2,1-	5,7-	10,2	10,2-	7,9-
weiblich	667	499	34	86	22	711	554	39	76	23	6,2-	9,9-	12,8-	13,2	4,3-
35 - 45	982	578	132	143	52	953	581	98	146	50	3,0	0,5-	34,7	2,1-	4,0
männlich	597	294	122	94	31	567	298	82	91	29	5,3	1,3-	48,8	3,3	6,9
weiblich	385	284	10	49	21	386	283	16	55	21	0,3-	0,4	37,5-	10,9-	-
45 - 55	641	386	49	118	41	627	401	40	96	37	2,2	3,7-	22,5	22,9	10,8
männlich	353	187	44	69	21	341	190	36	51	24	3,5	1,6-	22,2	35,3	12,5-
weiblich	288	199	5	49	20	286	211	4	45	13	0,7	5,7-	X	8,9	53,8
55 - 65	519	289	14	128	41	556	307	20	142	51	6,7-	5,9-	30,0-	9,9-	19,6-
männlich	270	122	13	76	24	288	152	17	68	28	6,3-	19,7-	23,5-	11,8	14,3-
weiblich	249	167	1	52	17	268	155	3	74	23	7,1-	7,7	X	29,7-	26,1-
65 und mehr	388	169	4	102	67	396	193	3	107	57	2,0-	12,4-	X	4,7-	17,5
männlich	188	76	4	63	27	173	72	3	55	21	8,7	5,6	X	14,5	28,6
weiblich	200	93	-	39	40	223	121	-	52	36	10,3-	23,1-	-	25,0-	11,1
Zusammen	7 065	3 790	667	1 518	572	7 104	3 909	611	1 546	580	0,5-	3,0-	9,2	1,8-	1,4-
männlich	4 145	1 925	556	982	324	4 077	1 976	493	945	324	1,7	2,6-	12,8	3,9	-
weiblich	2 920	1 865	111	536	248	3 027	1 933	118	601	256	3,5-	3,5-	5,9-	10,8-	3,1-
Ohne Angabe	7	-	-	5	2	12	2	1	5	3	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	7 072	3 790	667	1 523	574	7 116	3 911	612	1 551	583	0,6-	3,1-	9,0	1,8-	1,5-
Januar - J u n i 1996															
Januar - J u n i 1995															
unter 15	4 081	1 215	24	1 489	1 250	4 471	1 283	21	1 688	1 368	8,7-	5,3-	14,3	11,8-	8,6-
männlich	2 344	575	12	978	734	2 579	597	9	1 118	806	9,1-	3,7-	X	12,5-	8,9-
weiblich	1 737	640	12	511	516	1 892	686	12	570	562	8,2-	6,7-	-	10,4-	8,2-
15 - 18	1 794	567	324	431	147	1 942	567	360	538	130	7,6-	-	10,0-	19,9-	13,1
männlich	1 086	244	239	275	78	1 134	245	262	313	60	4,2-	0,4-	8,8-	12,1-	30,0
weiblich	708	323	85	156	69	808	322	98	225	70	12,4-	0,3	13,3-	30,7-	1,4-
18 - 21	3 240	2 506	225	228	131	3 516	2 655	265	306	132	7,9-	6,0-	15,1-	25,5-	0,8-
männlich	1 930	1 425	166	156	77	2 086	1 512	201	196	72	7,5-	5,8-	17,4-	20,4-	6,9
weiblich	1 310	1 081	59	72	54	1 430	1 153	64	110	60	8,4-	6,2-	7,8-	34,5-	10,0-
21 - 25	3 601	2 769	248	286	139	4 314	3 295	311	339	167	16,5-	16,0-	20,3-	15,6-	16,8-
männlich	2 098	1 531	193	177	78	2 543	1 848	253	205	84	17,5-	17,2-	23,7-	13,7-	7,1-
weiblich	1 503	1 238	55	109	61	1 771	1 447	58	134	83	15,1-	14,4-	5,2-	18,7-	26,5-
25 - 35	8 246	5 691	817	798	379	9 158	6 415	935	863	389	10,0-	11,3-	12,6-	7,5-	2,6-
männlich	4 952	3 034	727	497	226	5 371	3 350	781	575	221	7,8-	9,4-	6,9-	13,6-	2,3
weiblich	3 294	2 657	90	301	153	3 787	3 065	154	288	168	13,0-	13,3-	41,6-	4,5	8,9-
35 - 45	4 714	3 102	454	504	256	4 984	3 350	339	538	298	5,4-	7,4-	33,9	6,3-	14,1-
männlich	2 698	1 525	405	319	135	2 833	1 652	292	342	170	4,8-	7,7-	38,7	6,7-	20,6-
weiblich	2 016	1 577	49	185	121	2 151	1 698	47	196	128	6,3-	7,1-	4,3	5,6-	5,5-
45 - 55	3 154	2 141	138	399	219	3 475	2 366	118	451	254	9,2-	9,5-	16,9	11,5-	13,8-
männlich	1 681	1 040	124	210	122	1 893	1 165	110	240	157	11,2-	10,7-	12,7	12,5-	22,3-
weiblich	1 473	1 101	14	189	97	1 582	1 201	8	211	97	6,9-	8,3-	X	10,4-	-
55 - 65	2 476	1 538	54	475	228	2 886	1 745	72	538	310	14,2-	11,9-	25,0-	11,7-	26,5-
männlich	1 351	763	51	276	126	1 533	853	65	289	166	11,9-	10,6-	21,5-	4,5-	24,1-
weiblich	1 125	775	3	199	102	1 353	892	7	249	144	16,9-	13,1-	X	20,1-	29,2-
65 und mehr	1 921	987	11	361	376	2 002	980	17	426	404	4,0-	0,7	35,3-	15,3-	6,9-
männlich	833	438	10	199	121	861	401	16	217	151	3,3-	9,2	37,5-	8,3-	19,9-
weiblich	1 088	549	1	162	255	1 141	579	1	209	253	4,6-	5,2-	-	22,5-	0,8
Zusammen	33 227	20 516	2 295	4 971	3 125	36 748	22 666	2 438	5 687	3 452	9,6-	9,5-	5,9-	12,6-	9,5-
männlich	18 973	10 575	1 927	3 087	1 697	20 833	11 623	1 989	3 495	1 887	8,9-	9,0-	3,1-	11,7-	10,1-
weiblich	14 254	9 941	368	1 884	1 428	15 915	11 043	449	2 192	1 565	10,4-	10,0-	18,0-	14,1-	8,8-
Ohne Angabe	39	5	1	24	9	56	13	1	23	17	30,4-	X	-	4,3	X
Insgesamt ...	33 266	20 521	2 296	4 995	3 134	36 804	22 679	2 439	5 710	3 469	9,6-	9,5-	5,9-	12,5-	9,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1996															
J u n i 1995															
unter 15	1 370	282	8	645	408	1 413	314	7	699	376	3,0-	10,2-	X	7,7-	8,5
männlich	849	145	5	435	251	851	154	4	454	232	0,2-	5,8-	X	4,2-	8,2
weiblich	521	137	3	210	157	562	160	3	245	144	7,3-	14,4-	-	14,3-	9,0
15 - 18	593	150	106	170	37	554	142	112	161	36	7,0	5,6	5,4-	5,6	2,8
männlich	352	57	76	103	20	324	65	70	96	17	8,6	12,3-	8,6	7,3	17,6
weiblich	241	93	30	67	17	230	77	42	65	19	4,8	20,8	28,6-	3,1	10,5-
18 - 21	945	688	88	87	31	852	599	83	94	39	10,9	14,9	6,0	7,4-	20,5-
männlich	580	403	68	59	19	503	347	62	56	19	15,3	16,1	9,7	5,4	-
weiblich	365	285	20	28	12	349	252	21	38	20	4,6	13,1	4,8-	26,3-	40,0-
21 - 25	957	651	119	113	28	1 041	726	123	100	44	8,1-	10,3-	3,3-	13,0	36,4-
männlich	580	375	84	73	14	664	436	101	60	26	12,7-	14,0-	16,8-	21,7	46,2-
weiblich	377	276	35	40	14	377	290	22	40	18	-	4,8-	59,1	-	22,2-
25 - 35	2 167	1 237	399	305	75	2 308	1 383	410	308	84	6,1-	10,6-	2,7-	1,0-	10,7-
männlich	1 336	643	344	190	43	1 420	708	345	213	53	5,9-	9,2-	0,3-	10,8-	18,9-
weiblich	831	594	55	115	32	888	675	65	95	31	6,4-	12,0-	15,4-	21,1	3,2
35 - 45	1 258	693	209	185	64	1 218	712	145	192	64	3,3	2,7-	44,1	3,6-	-
männlich	791	355	189	125	40	743	371	122	120	36	6,5	4,3-	54,9	4,2	11,1
weiblich	467	338	20	60	24	475	341	23	72	28	1,7-	0,9-	13,0-	16,7-	14,3-
45 - 55	823	463	78	155	53	815	492	60	143	50	1,0	5,9-	30,0	8,4	6,0
männlich	467	218	70	97	29	457	241	54	77	30	2,2	9,5-	29,6	26,0	3,3-
weiblich	356	245	8	58	24	358	251	6	66	20	0,6-	2,4-	X	12,1-	20,0
55 - 65	678	340	30	188	58	741	385	23	205	70	8,5-	11,7-	30,4	8,3-	17,1-
männlich	363	148	28	106	31	388	192	20	104	35	6,4-	22,9-	40,0	1,9	11,4-
weiblich	315	192	2	82	27	353	193	3	101	35	10,8-	0,5-	X	18,8-	22,9-
65 und mehr	602	256	5	170	115	621	264	7	193	108	3,1-	3,0-	X	11,9-	6,5
männlich	281	121	5	93	36	274	106	6	99	32	2,6	14,2	X	6,1-	12,5
weiblich	321	135	-	77	79	347	158	1	94	76	7,5-	14,6-	X	18,1-	3,9
Zusammen	9 393	4 760	1 042	2 018	869	9 563	5 017	970	2 095	871	1,8-	5,1-	7,4	3,7-	0,2-
männlich	5 599	2 465	869	1 281	483	5 624	2 620	784	1 279	480	0,4-	5,9-	10,8	0,2	0,6
weiblich	3 794	2 295	173	737	386	3 939	2 397	186	816	391	3,7-	4,3-	7,0-	9,7-	1,3-
Ohne Angabe	7	-	-	5	2	12	2	1	5	3	X	X	X	-	X
Insgesamt	9 400	4 760	1 042	2 023	871	9 575	5 019	971	2 100	874	1,8-	5,2-	7,3	3,7-	0,3-
Januar - J u n i 1996															
Januar - J u n i 1995															
unter 15	5 611	1 440	31	1 887	2 117	6 132	1 539	30	2 208	2 231	8,5-	6,4-	3,3	14,5-	5,1-
männlich	3 301	691	14	1 264	1 269	3 642	734	14	1 472	1 368	9,4-	5,9-	-	14,1-	7,2-
weiblich	2 310	749	17	623	848	2 490	805	16	736	863	7,2-	7,0-	6,3	15,4-	1,7-
15 - 18	2 460	769	472	558	211	2 698	766	531	689	235	8,8-	0,4	11,1-	19,0-	10,2-
männlich	1 481	328	343	357	110	1 593	330	396	399	111	7,0-	0,6-	13,4-	10,5-	0,9-
weiblich	979	441	129	201	101	1 105	436	135	290	124	11,4-	1,1	4,4-	30,7-	18,5-
18 - 21	4 409	3 404	332	299	177	4 794	3 612	392	389	194	8,0-	5,8-	15,3-	23,1-	8,8-
männlich	2 683	1 987	253	203	102	2 896	2 098	297	244	114	7,4-	5,3-	14,8-	16,8-	10,5-
weiblich	1 726	1 417	79	96	75	1 898	1 514	95	145	80	9,1-	6,4-	16,8-	33,8-	6,3-
21 - 25	4 764	3 556	409	386	176	5 771	4 269	548	445	230	17,5-	16,7-	25,4-	13,3-	23,5-
männlich	2 837	2 008	321	230	103	3 521	2 464	452	259	124	19,4-	13,5-	29,0-	11,2-	16,9-
weiblich	1 927	1 548	88	166	73	2 250	1 805	96	186	106	14,4-	14,2-	8,3-	16,1-	31,1-
25 - 35	10 660	7 083	1 291	1 018	517	11 886	7 998	1 519	1 115	546	10,3-	11,4-	15,0-	8,7-	5,3-
männlich	6 566	3 851	1 137	640	315	7 215	4 266	1 285	759	329	9,0-	9,7-	11,5-	15,7-	4,3-
weiblich	4 094	3 232	154	378	202	4 671	3 732	234	356	217	12,4-	13,4-	34,2-	6,2	6,9-
35 - 45	6 069	3 824	690	649	357	6 405	4 116	547	717	431	5,2-	7,1-	26,1	9,5-	17,2-
männlich	3 582	1 918	612	419	200	3 753	2 077	470	458	250	4,6-	7,7-	30,2	8,5-	20,0-
weiblich	2 487	1 906	78	230	157	2 652	2 039	77	259	181	6,2-	6,5-	1,3	11,2-	13,3-
45 - 55	4 093	2 842	213	537	321	4 509	2 914	179	635	394	9,2-	9,3-	19,0	15,4-	18,5-
männlich	2 239	1 283	191	302	185	2 486	1 448	162	350	227	9,9-	11,4-	17,9	13,7-	18,5-
weiblich	1 854	1 359	22	235	136	2 023	1 466	17	285	167	8,4-	7,3-	29,4	17,5-	18,6-
55 - 65	3 318	1 890	99	675	387	3 854	2 178	101	781	486	13,9-	13,2-	2,0-	13,6-	20,4-
männlich	1 845	961	95	376	205	2 091	1 074	92	437	257	11,8-	10,5-	3,3	14,0-	20,2-
weiblich	1 473	929	4	299	182	1 763	1 104	9	344	229	16,5-	15,9-	X	13,1-	20,5-
65 und mehr	3 013	1 364	20	629	756	3 200	1 387	33	740	798	5,8-	1,7-	39,4-	15,0-	5,3-
männlich	1 310	626	19	323	240	1 372	592	29	377	257	4,5-	5,7	34,5-	14,3-	6,6-
weiblich	1 703	738	1	306	516	1 828	795	4	363	541	6,8-	7,2-	X	15,7-	4,6-
Zusammen	44 397	25 972	3 557	6 638	5 019	49 249	28 779	3 880	7 719	5 545	9,9-	9,8-	8,3-	14,0-	9,5-
männlich	25 844	13 653	2 985	4 114	2 729	28 569	15 083	3 197	4 755	3 037	9,5-	9,5-	6,6-	13,5-	10,1-
weiblich	18 553	12 319	572	2 524	2 290	20 680	13 696	683	2 964	2 508	10,3-	10,1-	16,3-	14,8-	8,7-
Ohne Angabe	42	8	1	24	9	56	13	1	23	17	26,0-	X	-	4,3	X
Insgesamt	44 439	25 980	3 558	6 662	5 028	49 305	28 792	3 881	7 742	5 562	9,9-	9,8-	8,3-	14,0-	9,6-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	schaden	schaden		schaden	schaden1)		schaden	schaden	
	J u n i		J u n i		Zu- bzw.		Januar - J u n i		Januar - J u n i		Zu- bzw.		
	1996		1995		Abnahme (-)		1996		1995		Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	389	4	336	10	15,8	X	1 483	34	1 497	49	0,9-	30,6-	
innerorts	323	3	278	8	16,2	X	1 218	27	1 235	38	1,4-	28,9-	
außerorts	66	1	58	2	13,8	X	265	7	262	11	1,1	X	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 021	43	961	35	6,2	22,9	3 513	145	3 825	154	8,2-	5,8-	
innerorts	660	29	659	22	0,2	31,8	2 433	109	2 532	103	3,9-	5,8	
außerorts	361	14	302	13	19,5	7,7	1 080	36	1 293	51	16,5-	29,4-	
Personenkraftwagen ..	9 036	3 068	9 467	3 123	4,6-	1,8-	45 864	17 289	51 250	19 123	10,5-	9,6-	
innerorts	6 251	1 838	6 500	1 855	3,8-	0,9-	30 648	10 377	34 093	11 382	10,1-	8,8-	
außerorts	2 785	1 230	2 967	1 268	6,1-	3,0-	15 216	6 912	17 157	7 741	11,3-	10,7-	
Bussen	111	15	120	11	7,5-	36,4	614	80	654	105	6,1-	23,8-	
innerorts	96	10	102	8	5,9-	X	530	42	545	73	2,8-	42,5-	
außerorts	15	5	18	3	16,7-	X	84	38	109	32	22,9-	18,8	
Güterkraftfahrzeugen	614	214	680	239	9,7-	10,5-	3 419	1 288	3 951	1 627	13,5-	20,8-	
innerorts	328	84	346	92	5,2-	8,7-	1 754	489	2 003	669	12,4-	26,9-	
außerorts	286	130	334	147	14,4-	11,6-	1 665	799	1 948	958	14,5-	16,6-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	12	27	8	3,7	X	117	36	121	49	3,3-	26,5-	
innerorts	6	4	9	2	X	X	31	7	39	18	20,5-	X	
außerorts	22	8	18	6	22,2	X	86	29	82	31	4,9	6,5-	
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	40	14	31	11	29,0	27,3	204	66	302	118	32,5-	44,1-	
innerorts	25	12	21	3	19,0	X	140	40	207	70	32,4-	42,9-	
außerorts	15	2	10	8	50,0	X	64	26	95	48	32,6-	45,8-	
Kraftfahrzeugen zus.	11 239	3 370	11 622	3 437	3,3-	2,0-	55 214	18 938	61 600	21 225	10,4-	10,8-	
innerorts	7 685	1 980	7 915	1 990	2,9-	0,5-	36 754	11 091	40 654	12 353	9,6-	10,2-	
außerorts	3 550	1 390	3 707	1 447	4,2-	3,9-	18 460	7 847	20 946	8 872	11,9-	11,6-	
dar. flüchtig	537	248	580	232	7,4-	6,9	2 682	1 329	2 907	1 588	7,7-	16,3-	
innerorts	415	121	415	92	-	31,5	1 961	580	2 104	739	6,8-	21,5-	
außerorts	122	127	165	140	26,1-	9,3-	721	749	803	849	10,2-	11,8-	
Fahrrädern	2 232	7	2 303	6	3,1-	X	7 248	21	8 434	32	14,1-	34,4-	
innerorts	1 968	3	1 982	5	0,7-	X	6 473	13	7 415	25	12,7-	48,0-	
außerorts	264	4	321	1	17,8-	X	775	8	1 018	7	23,9-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ..	678	2	736	-	7,9-	X	1 989	4	2 313	4	14,0-	-	
innerorts	623	1	660	-	5,6-	X	1 842	3	2 116	3	12,9-	-	
außerorts	55	1	76	-	27,6-	X	147	1	197	1	25,4-	-	
anderen Fahrzeugen ..	103	34	99	24	4,0	41,7	494	202	575	220	14,1-	8,2-	
innerorts	78	14	81	14	3,7-	-	380	110	448	129	15,2-	14,7-	
außerorts	25	20	18	10	38,9	X	114	92	127	91	10,2-	1,1	
Fußgänger	923	4	923	4	-	-	5 263	21	5 803	25	9,3-	16,0-	
innerorts	877	4	875	4	0,2	-	5 006	15	5 491	12	8,8-	25,0	
außerorts	46	-	48	-	4,2-	-	257	6	312	13	17,6-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	417	-	392	1	6,4	X	2 171	-	2 297	6	5,5-	X	
innerorts	403	-	383	1	5,2	X	2 099	-	2 239	1	6,3-	X	
außerorts	14	-	9	-	X	-	72	-	58	5	24,1	X	
65 Jahre und mehr ...	121	-	109	-	11,0	-	772	-	812	1	4,9-	X	
innerorts	113	-	102	-	10,8	-	730	-	770	1	5,2-	X	
außerorts	8	-	7	-	X	-	42	-	42	-	-	-	
Andere Personen	28	1	32	1	12,5-	-	114	3	133	10	14,3-	X	
innerorts	24	-	24	-	-	-	81	2	101	3	19,8-	X	
außerorts	4	1	8	1	X	-	33	1	32	7	3,1	X	
Insgesamt	14 525	3 416	14 979	3 472	3,0-	1,6-	68 333	19 185	76 545	21 512	10,7-	10,8-	
innerorts	10 936	2 001	10 877	2 013	2,2-	0,6-	48 694	11 231	54 110	12 522	10,0-	10,3-	
außerorts	3 889	1 415	4 102	1 459	5,2-	3,0-	19 639	7 954	22 435	8 990	12,5-	11,5-	
darunter:													
unter 15 Jahren	1 100	4	1 133	3	2,9-	X	4 196	12	4 634	20	9,5-	40,0-	
innerorts	1 030	2	1 047	3	1,6-	X	3 971	8	4 374	14	9,2-	X	
außerorts	70	2	86	-	18,6-	X	225	4	260	6	13,5-	X	
65 Jahre und mehr ...	851	166	874	161	2,6-	3,1	4 102	864	4 376	974	6,3-	11,3-	
innerorts	637	100	646	98	1,4-	2,0	3 123	538	3 336	604	6,4-	10,9-	
außerorts	214	66	228	63	6,1-	4,8	979	326	1 040	370	5,9-	11,9-	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 606	9 547	0,6	43 894	48 151	8,8-
innerorts	6 718	6 554	2,5	29 228	32 012	8,7-
außerorts	2 888	2 993	3,5-	14 666	16 139	9,1-
Verkehrstüchtigkeit	564	527	7,0	2 537	2 632	3,6-
innerorts	361	338	6,8	1 522	1 611	5,5-
außerorts	203	189	7,4	1 015	1 021	0,6-
Alkoholeinfluß	479	455	5,3	2 135	2 248	5,0-
innerorts	317	298	6,4	1 331	1 422	6,4-
außerorts	162	157	3,2	804	826	2,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	12	X	68	64	6,3
innerorts	4	8	X	44	40	10,0
außerorts	5	4	X	24	24	-
Übermüdung	20	21	4,8-	128	125	2,4
innerorts	3	6	X	20	34	41,2-
außerorts	17	15	13,3	108	91	18,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	39	43,6	206	195	5,6
innerorts	37	26	42,3	127	115	10,4
außerorts	19	13	46,2	79	80	1,3-
Straßenbenutzung	772	727	6,2	2 702	2 899	6,8-
innerorts	647	562	15,1	2 178	2 260	3,6-
außerorts	125	165	24,2-	524	639	18,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	517	470	10,0	1 683	1 858	9,4-
innerorts	484	424	14,2	1 557	1 680	7,3-
außerorts	33	46	28,3-	126	178	29,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	255	257	0,8-	1 019	1 041	2,1-
innerorts	163	138	18,1	621	580	7,1
außerorts	92	119	22,7-	398	461	13,7-
Geschwindigkeit	1 560	1 586	1,6-	8 514	9 334	8,8-
innerorts	768	730	5,2	3 773	4 045	6,7-
außerorts	792	856	7,5-	4 741	5 289	10,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	142	162	12,3-	685	784	12,6-
innerorts	94	94	-	446	445	0,2
außerorts	48	68	29,4-	239	339	29,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 418	1 424	0,4-	7 829	8 550	8,4-
innerorts	674	636	6,0	3 327	3 603	7,6-
außerorts	744	788	5,6-	4 502	4 950	9,1-
Abstand	914	1 011	9,6-	4 814	5 520	12,8-
innerorts	594	672	11,6-	3 112	3 573	12,9-
außerorts	320	339	5,6-	1 702	1 947	12,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	899	984	8,6-	4 721	5 406	12,7-
innerorts	590	657	10,2-	3 068	3 521	12,9-
außerorts	309	327	5,5-	1 653	1 885	12,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	27	44,4-	93	114	18,4-
innerorts	4	15	X	44	52	15,4-
außerorts	11	12	8,3-	49	62	21,0-
Überholen	349	364	4,1-	1 549	1 732	10,6-
innerorts	153	161	5,0-	654	758	13,7-
außerorts	196	203	3,4-	895	974	8,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	28	21,4-	91	119	23,5-
innerorts	13	16	18,8-	54	66	18,2-
außerorts	9	12	X	37	53	30,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	42	2,4-	214	237	9,7-
innerorts	10	9	X	49	50	2,0-
außerorts	31	33	6,1-	165	187	11,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	86	114	24,6-	396	461	14,1-
innerorts	47	58	19,0-	218	270	19,3-
außerorts	39	56	30,4-	178	191	6,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	8	X	49	50	2,0-
innerorts	1	1	-	11	18	38,9-
außerorts	10	7	X	38	32	18,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	49	39	25,6	244	221	10,4
innerorts	3	4	X	18	18	-
außerorts	46	35	31,4	226	203	11,3
Fehler beim Wiedereinordnen	33	39	15,4-	159	181	12,2-
innerorts	11	13	15,4-	58	63	7,9-
außerorts	22	26	15,4-	101	118	14,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	92	76	21,1	331	364	9,1-
innerorts	63	51	23,5	214	229	6,6-
außerorts	29	25	16,0	117	135	13,3-
Fehler beim Überholtwerden	15	18	16,7-	65	99	34,3-
innerorts	5	9	X	32	44	27,3-
außerorts	10	9	X	33	55	40,0-
Vorbeifahren	36	52	30,8-	158	213	25,8-
innerorts	32	50	36,0-	139	197	29,4-
außerorts	4	2	X	19	16	18,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	27	43	37,2-	129	179	27,9-
innerorts	25	42	40,5-	116	167	30,5-
außerorts	2	1	X	13	12	8,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	9	-	29	34	14,7-
innerorts	7	8	X	23	30	23,3-
außerorts	2	1	X	6	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	104	129	19,4-	510	614	16,9-
innerorts	77	87	11,5-	344	399	13,8-
außerorts	27	42	35,7-	166	215	22,8-
Vorfahrt, Vorrang	1 413	1 461	3,3-	6 032	6 991	13,7-
innerorts	1 056	1 073	1,6-	4 514	5 200	13,2-
außerorts	357	388	8,0-	1 518	1 791	15,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	197	200	1,5-	693	858	19,2-
innerorts	172	181	5,0-	640	787	18,7-
außerorts	25	19	31,6	53	71	25,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	966	1 008	4,2-	4 181	4 874	14,2-
innerorts	679	684	0,7-	2 952	3 418	13,5-
außerorts	287	324	11,4-	1 229	1 456	15,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	17	15	13,3	73	79	7,6-
innerorts	3	2	X	8	6	X
außerorts	14	13	7,7	65	73	11,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	11	X	21	43	51,2-
innerorts	3	7	X	8	17	X
außerorts	3	4	X	13	26	50,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	207	202	2,5	966	1 039	7,0-
innerorts	180	177	1,7	827	895	7,6-
außerorts	27	25	8,0	139	144	3,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	23	21,7-	81	80	1,3
innerorts	17	20	15,0-	67	62	8,1
außerorts	1	3	X	14	18	22,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	17	18	5,6-
innerorts	2	2	-	12	15	20,0-X
außerorts	-	-	-	5	3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 696	1 748	3,0-	7 042	7 860	10,4-
innerorts	1 458	1 498	2,7-	5 952	6 628	10,2-
außerorts	238	250	4,8-	1 090	1 232	11,5-
Fehler beim Abbiegen	842	885	4,9-	3 639	4 126	11,8-
innerorts	667	717	7,0-	2 828	3 260	13,3-
außerorts	175	168	4,2	811	866	6,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	272	285	4,6-	1 273	1 326	4,0-
innerorts	253	259	2,3-	1 157	1 177	1,7-
außerorts	19	26	26,9-	116	149	22,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	582	578	0,7	2 130	2 408	11,5-
innerorts	538	522	3,1	1 967	2 191	10,2-
außerorts	44	56	21,4-	163	217	24,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	419	399	5,0	2 488	2 857	12,9-
innerorts	401	378	6,1	2 394	2 749	12,9-
außerorts	18	21	14,3-	94	108	13,0-
an Fußgängerüberwegen	16	23	30,4-	121	160	24,4-
innerorts	15	23	34,8-	118	159	25,8-
außerorts	1	-	X	3	1	X
an Fußgängerfurten	35	41	14,6-	298	421	29,7-
innerorts	34	40	15,0-	292	413	29,3-
außerorts	1	1	-	4	8	X
beim Abbiegen	25	36	30,6-	260	404	35,6-
innerorts	24	34	29,4-	256	392	34,7-
außerorts	1	2	X	4	12	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	37	25	48,0	182	161	13,0
innerorts	35	25	40,0	172	153	12,4
außerorts	2	-	X	10	8	X
an anderen Stellen	306	274	11,7	1 629	1 711	4,8-
innerorts	293	256	14,5	1 556	1 632	4,7-
außerorts	13	18	27,8-	73	79	7,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	105	126	15,7-	450	498	9,6-
innerorts	96	116	17,2-	404	456	11,4-
außerorts	9	10	X	46	42	9,5
Unzulässiges Halten oder Parken	10	17	41,2-	58	63	7,9-
innerorts	6	17	X	46	52	11,5-
außerorts	4	-	X	12	11	9,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	13	X	55	44	25,0
innerorts	4	5	X	26	20	30,0
außerorts	4	8	X	29	24	20,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	87	96	9,4-	337	391	13,8-
innerorts	86	94	8,5-	332	384	13,5-
außerorts	1	2	X	5	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	5	X	71	78	9,0-
innerorts	9	4	X	50	57	12,3-
außerorts	5	1	X	21	21	-
Ladung, Besetzung	28	27	3,7	111	123	9,8-
innerorts	19	15	26,7	61	58	5,2
außerorts	9	12	X	50	65	23,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	11	7	X	34	32	6,3
innerorts	10	4	X	25	16	56,3
außerorts	1	3	X	9	16	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	20	15,0-	77	91	15,4-
innerorts	9	11	X	36	42	14,3-
außerorts	8	9	X	41	49	16,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 632	1 385	17,8	6 916	6 800	1,7
innerorts	1 047	870	20,3	4 131	4 021	2,7
außerorts	585	515	13,6	2 785	2 779	0,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	96	109	11,9-	465	567	18,0-
innerorts	52	61	14,8-	251	297	15,5-
außerorts	44	48	8,3-	214	270	20,7-
Beleuchtung	12	8	X	91	114	20,2-
innerorts	8	8	-	59	85	30,6-
außerorts	4	-	X	32	29	10,3
Bereifung	29	36	19,4-	127	162	21,6-
innerorts	6	10	X	25	39	35,9-
außerorts	23	26	11,5-	102	123	17,1-
Bremsen	34	38	10,5-	116	149	22,1-
innerorts	25	27	7,4-	89	105	15,2-
außerorts	9	11	X	27	44	38,6-
Lenkung	2	6	X	20	26	23,1-
innerorts	2	2	-	12	5	X
außerorts	-	4	X	8	21	X
Zugvorrichtung	2	2	-	7	9	X
innerorts	1	2	X	5	7	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Andere Mängel	17	19	10,5-	104	107	2,8-
innerorts	10	12	16,7-	61	56	8,9
außerorts	7	7	-	43	51	15,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	629	685	8,2-	3 761	4 201	10,5-
innerorts	598	648	7,7-	3 550	3 928	9,6-
außerorts	31	37	16,2-	211	273	22,7-
Verkehrstüchtigkeit	35	43	18,6-	295	331	10,9-
innerorts	29	37	21,6-	250	277	9,7-
außerorts	6	6	-	45	54	16,7-
Alkoholeinfluß	33	41	19,5-	275	315	12,7-
innerorts	27	35	22,9-	231	263	12,2-
außerorts	6	6	-	44	52	15,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	8	6	X
innerorts	1	-	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	12	10	20,0
innerorts	1	2	X	12	9	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	529	583	9,3-	3 155	3 522	10,4-
innerorts	511	564	9,4-	3 025	3 355	9,8-
außerorts	18	19	5,3-	130	167	22,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	47	39	20,5	325	322	0,9
innerorts	46	38	21,1	320	309	3,6
außerorts	1	1	-	5	13	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	X	11	14	21,4-
innerorts	3	2	X	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	39	-	271	314	13,7-
innerorts	37	37	-	264	296	10,8-
außerorts	2	2	-	7	18	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	153	162	5,6-	781	866	9,8-
innerorts	150	159	5,7-	767	852	10,0-
außerorts	3	3	-	14	14	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	311	14,1-	1 568	1 805	13,1-
innerorts	256	298	14,1-	1 480	1 708	13,3-
außerorts	11	13	15,4-	88	97	9,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	20	30	33,3-	199	201	1,0-
innerorts	19	30	36,7-	183	177	3,4
außerorts	1	-	X	16	24	33,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	7	X	30	38	21,1-
innerorts	9	7	X	27	36	25,0-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	4	X	13	13	-
innerorts	1	-	X	6	-	X
außerorts	-	4	X	7	13	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	3	X	61	49	24,5
innerorts	9	3	X	69	48	22,9
außerorts	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	45	2,2	207	248	16,5-
innerorts	39	37	5,4	183	212	13,7-
außerorts	7	8	X	24	36	33,3-
Straßenverhältnisse	302	494	38,9-	3 477	4 473	22,3-
innerorts	172	287	40,1-	1 690	2 270	25,6-
außerorts	130	207	37,2-	1 787	2 203	18,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	288	479	39,9-	3 398	4 389	22,6-
innerorts	168	279	39,8-	1 664	2 233	25,5-
außerorts	120	200	40,0-	1 734	2 156	19,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	11	X	53	70	24,3-
innerorts	15	7	X	33	45	26,7-
außerorts	8	4	X	20	25	20,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	X	12	9	X
innerorts	-	1	X	4	6	X
außerorts	2	-	X	8	3	X
Schnee, Eis	-	-	-	2 036	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,9
außerorts	-	-	-	1 168	1 096	6,6
Regen	259	462	43,9-	1 268	2 619	51,6-
innerorts	152	269	43,5-	748	1 609	53,5-
außerorts	107	193	44,6-	520	1 010	48,5-
Andere Einflüsse (u a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	5	X	29	27	7,4
innerorts	1	2	X	11	5	X
außerorts	3	3	-	18	22	18,2-
Zustand der Straße	11	13	15,4-	69	75	8,0-
innerorts	4	7	X	21	29	27,6-
außerorts	7	6	X	48	46	4,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	11	16	31,3-
innerorts	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	1	X	5	12	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	11	12	8,3-	58	59	1,7-
innerorts	4	7	X	15	25	40,0-
außerorts	7	5	X	43	34	26,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	2	X	7	5	X
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	3	1	X	4	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	31	31	-	281	341	17,6-
innerorts	16	20	20,0-	156	188	17,0-
außerorts	15	11	36,4	125	153	18,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	-	X	50	17	X
innerorts	1	-	X	12	3	X
außerorts	4	-	X	38	14	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	5	X	93	106	12,3-
innerorts	3	4	X	55	62	11,3-
außerorts	3	1	X	38	44	13,6-
blendende Sonne	20	26	23,1-	129	165	21,8-
innerorts	12	16	25,0-	88	113	22,1-
außerorts	8	10	X	41	52	21,2-
Seitenwind	-	-	-	9	44	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	8	40	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	9	X
innerorts	-	-	-	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Hindernisse	70	65	7,7	292	295	1,0-
innerorts	27	33	18,2-	91	113	19,5-
außerorts	43	32	34,4	201	182	10,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	6	X	16	19	15,8-
innerorts	2	6	X	11	16	31,3-
außerorts	2	-	X	5	3	X
Wild auf der Fahrbahn	31	25	24,0	124	118	5,1
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	31	24	29,2	120	113	6,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	24	16,7	122	115	6,1
innerorts	19	19	-	60	68	11,8-
außerorts	9	5	X	62	47	31,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	10	X	30	43	30,2-
innerorts	6	7	X	16	24	33,3-
außerorts	1	3	X	14	19	26,3-
Sonstige Ursachen	15	19	21,1-	74	99	25,3-
innerorts	9	10	X	32	51	37,3-
außerorts	6	9	X	42	48	12,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	8	X	42	40	5,0
innerorts	8	5	X	30	29	3,4
außerorts	2	3	X	12	11	9,1
Ursachen insgesamt	10 759	10 958	1,8-	52 286	58 167	10,1-
innerorts	7 600	7 618	0,2-	35 028	38 888	9,9-
außerorts	3 159	3 340	5,4-	17 258	19 279	10,5-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	J u n i 1996				J u n i 1995								
Insgesamt	9 606	6 380	656	1 521	9 547	6 493	563	1 534	0,6	1,7-	16,5	5,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	564	344	33	137	527	345	23	113	7,0	0,3-	43,5	21,2	
dar. Alkoholeinfluß	479	284	31	127	455	286	20	107	5,3	0,7-	55,0	18,7	
Straßenbenutzung	772	185	34	497	727	203	18	447	6,2	8,9-	88,9	11,2	
Geschwindigkeit	1 560	1 129	229	61	1 586	1 175	225	57	1,6-	3,9-	1,8	7,0	
Abstand	914	735	64	17	1 011	812	69	12	9,6-	9,5-	7,2-	41,7	
Überholen	349	203	66	30	364	226	64	26	4,1-	10,2-	3,1	15,4	
Vorbeifahren	36	24	2	5	52	40	4	2	30,8-	40,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	104	75	1	8	129	94	2	10	19,4-	20,2-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 413	1 078	38	186	1 461	1 123	23	202	3,3-	4,0-	65,2	7,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	966	786	24	93	1 008	824	6	106	4,2-	4,6-	X	12,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	207	133	6	46	202	142	6	43	2,5	6,3-	-	7,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 696	1 278	27	255	1 748	1 282	29	279	3,0-	0,3-	6,9-	8,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	419	317	12	54	399	304	8	47	5,0	4,3	X	14,9	
an Überwegen, Furten	51	44	1	3	64	51	1	1	20,3-	13,7-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	105	97	-	1	126	113	1	2	16,7-	14,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	1	1	11	5	3	-	2	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	28	2	-	10	27	5	1	8	3,7	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 632	912	149	349	1 385	768	96	327	17,8	18,8	55,2	6,7	
	J a n u a r - J u n i 1996				J a n u a r - J u n i 1995								
Insgesamt	43 894	32 377	2 064	4 973	48 151	35 222	2 225	5 678	8,8-	8,1-	7,2-	12,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 537	1 828	93	419	2 632	1 851	88	470	3,6-	1,2-	5,7	10,9-	
dar. Alkoholeinfluß	2 135	1 511	83	392	2 248	1 546	81	448	5,0-	2,3-	2,5	12,5-	
Straßenbenutzung	2 702	838	95	1 550	2 899	909	79	1 669	6,8-	7,8-	20,3	7,1-	
Geschwindigkeit	8 514	6 868	732	183	9 334	7 456	888	206	8,8-	7,6-	17,6-	11,2-	
Abstand	4 814	3 967	204	57	5 520	4 476	236	65	12,8-	11,4-	13,6-	12,3-	
Überholen	1 549	1 023	207	87	1 732	1 143	234	105	10,6-	10,5-	11,5-	17,1-	
Vorbeifahren	158	121	8	9	213	158	11	12	25,8-	23,4-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	510	345	10	26	614	433	12	33	16,9-	20,3-	16,7-	21,2-	
Vorfahrt, Vorrang	6 032	4 858	102	612	6 991	5 553	90	748	13,7-	12,5-	13,3	18,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 181	3 536	49	310	4 874	4 094	43	365	14,2-	13,6-	14,0	15,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	966	703	21	162	1 039	720	17	199	7,0-	2,4-	23,5	18,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 042	5 561	102	754	7 960	6 138	102	899	10,4-	9,4-	-	16,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 488	2 041	42	173	2 857	2 343	46	196	12,9-	12,9-	8,7-	11,7-	
an Überwegen, Furten	417	360	2	17	581	499	8	21	28,2-	27,9-	X	19,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	450	387	3	5	498	441	2	6	9,6-	12,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	71	16	4	40	78	16	2	54	9,0-	-	X	25,9-	
Ladung, Besetzung	111	28	1	27	123	45	2	23	9,8-	37,8-	X	17,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 916	4 476	461	1 031	6 800	4 260	433	1 192	1,7	5,1	6,5	13,5-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	339	262	56	21	331	4	58	269
innerorts	310	246	45	19	306	2	55	249
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	10	1	2	7
auf Autobahnen	18	11	6	1	15	1	1	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	263	211	30	22	253	-	66	187
innerorts	225	183	25	17	213	-	53	160
außerorts ohne Autobahn	9	7	-	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	29	21	5	3	31	-	10	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	321	241	53	27	303	2	59	242
innerorts	284	213	45	26	263	1	50	212
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	27	19	7	1	29	1	5	23
KREFELD, KREISFREIE STADT	141	114	22	5	144	-	31	113
innerorts	125	102	19	4	126	-	26	100
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	164	121	35	8	152	1	28	123
innerorts	139	101	30	8	117	-	17	100
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	23	1	9	13
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	2	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	84	73	3	8	91	-	16	75
innerorts	74	65	1	8	79	-	14	65
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	2	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	102	79	14	9	96	-	19	77
innerorts	88	71	8	9	87	-	19	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	-	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	43	32	7	4	40	-	4	36
innerorts	36	28	4	4	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	67	49	16	2	60	-	14	45
innerorts	64	46	16	2	55	-	14	41
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	180	129	44	7	163	2	25	136
innerorts	152	115	31	6	147	1	21	125
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	21	8	12	1	10	1	2	7
BEDBURG-HAU	10	8	2	-	16	2	7	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	2	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	11	5	1	16	-	6	10
innerorts	4	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	23	22	1	-	33	-	13	20
innerorts	12	11	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	22	17	4	1	21	1	8	12
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	6	5	1	-	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	7	6	1	-	11	1	1	9
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	17	16	1	-	21	-	9	12
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	24	19	4	1	24	-	3	21
innerorts	18	15	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
RHEURDT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	12	10	2	-	16	-	6	10
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	10	8	-	2	11	2	4	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	-	2
WEEZE	4	4	-	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	174	141	28	5	206	7	67	132
innerorts	81	65	11	5	81	-	15	66
außerorts ohne Autobahn	82	68	14	-	113	6	50	57
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	1	2	9
ERKRATH, STADT	16	11	4	1	14	-	2	12
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÄAN, STADT	16	12	3	1	18	-	2	16
innerorts	12	10	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	13	10	2	1	11	-	3	8
innerorts	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	25	6	1	31	-	4	27
innerorts	23	18	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	26	10	-	35	1	7	27
innerorts	20	15	5	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	1	3	4
METTMANN, STADT	20	15	3	2	21	-	7	14
innerorts	10	8	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts	12	12	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	51	37	11	3	50	-	11	39
innerorts	28	21	4	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	4	7
VELBERT, STADT	46	32	8	6	35	-	11	24
innerorts	32	24	4	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRAATH, STADT	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	252	186	51	15	234	1	50	183
innerorts	164	128	24	12	150	-	30	120
außerorts ohne Autobahn	53	38	12	3	58	-	12	46
auf Autobahnen	35	20	15	-	26	1	8	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	32	24	5	3	31	-	11	20
innerorts	18	14	1	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	4	3
GREVENBROICH, STADT	43	29	13	1	35	1	7	27
innerorts	26	19	6	1	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
JÜCHEN	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KAARST, STADT	18	12	6	-	14	2	3	9
innerorts	7	5	2	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
KORSCHENBROICH, STADT	13	9	4	-	15	1	2	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
NEUSS, STADT	93	56	32	5	84	-	13	71
innerorts	66	39	22	5	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	16	10	6	-	19	-	5	14
ROMMERSKIRCHEN	8	6	2	-	9	-	7	2
innerorts	5	4	1	-	7	-	6	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	227	153	65	9	207	4	47	156
innerorts	136	93	34	9	121	2	21	98
außerorts ohne Autobahn	54	37	17	-	52	2	13	37
auf Autobahnen	37	23	14	-	34	-	13	21
BRÜGGEN	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	14	2	1	21	1	4	16
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	29	23	6	-	28	1	6	21
innerorts	12	11	1	-	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	2	2
NIEDERKRÜCHTEN	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	9	2	-	15	-	5	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	32	30	2	-	37	1	10	26
innerorts	24	22	2	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
WILLICH, STADT	22	16	3	3	21	-	4	17
innerorts	10	6	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	133	111	18	4	143	3	37	103
innerorts	75	63	9	3	71	1	16	54
außerorts ohne Autobahn	47	42	4	1	64	1	19	44
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	1	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	35	28	4	3	30	-	5	25
innerorts	31	26	3	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	21	15	6	-	15	1	5	9
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
HÜNKE	14	12	1	1	19	-	7	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	1	5
KAMP-LINTFORT, STADT	26	17	8	1	20	-	4	16
innerorts	16	12	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	59	48	7	4	61	-	12	49
innerorts	36	30	4	2	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	20	-	5	15
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	8	1	1	8	-	1	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	15	13	2	-	15	-	7	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SONSBECK	5	4	-	1	10	-	5	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	14	-	1	16	-	4	12
innerorts	12	11	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	39	29	6	4	37	1	7	29
innerorts	23	13	6	4	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	21	1	6	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
XANTEN, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	258	202	39	17	250	2	62	186
innerorts	144	112	19	13	129	-	25	104
außerorts ohne Autobahn	92	76	14	2	103	2	34	67
auf Autobahnen	22	14	6	2	18	-	3	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 748	2 104	481	163	2 673	26	583	2 064
innerorts	2 097	1 631	321	145	1 981	7	380	1 594
außerorts ohne Autobahn	396	315	71	10	471	13	151	307
auf Autobahnen	255	158	89	8	221	6	52	163
AACHEN, KREISFREIE STADT	148	129	14	5	155	-	38	117
innerorts	125	111	9	5	130	-	33	97
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	2	7
BONN, KREISFREIE STADT	190	130	42	18	159	-	30	129
innerorts	168	116	34	18	134	-	23	111
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	15	-	3	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	693	531	124	38	687	7	124	556
innerorts	584	451	99	34	558	3	98	457
außerorts ohne Autobahn	53	35	16	2	49	1	9	39
auf Autobahnen	56	45	9	2	80	3	17	60
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	73	53	15	5	63	1	12	50
innerorts	58	44	9	5	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	1	5	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	20	18	1	1	26	-	5	21
innerorts	13	12	-	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BAESWEILER, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	42	34	5	3	37	-	12	25
innerorts	31	26	3	2	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	18	16	2	-	24	-	10	14
innerorts	13	11	2	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	3	3	-	6	-	3	3
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	9	7	1	1	7	-	4	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	30	25	5	-	30	-	11	19
innerorts	22	17	5	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	25	20	3	2	22	-	5	17
innerorts	19	18	-	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS AACHEN	163	134	22	7	185	-	52	113
innerorts	117	99	13	5	117	-	34	83
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	42	-	16	26
auf Autobahnen	10	5	4	1	6	-	2	4
ALDENHOVEN	14	11	2	1	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	5	1	1	3
DÜREN, STADT	59	48	10	1	53	2	11	40
innerorts	52	45	6	1	49	1	11	37
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INOEN	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	21	4	-	29	-	9	20
innerorts	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREUZAU	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	9	4	3	2	7	-	3	4
innerorts	4	1	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
LINNICH, STADT	7	6	1	-	16	-	5	11
innerorts	3	3	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	10	9	1	-	12	-	-	12
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VETTWEISS	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	167	137	24	6	180	3	48	129
innerorts	99	84	10	5	100	1	25	74
außerorts ohne Autobahn	53	45	8	-	67	1	19	47
auf Autobahnen	15	8	6	1	13	1	4	8
BEDBURG, STADT	14	10	3	1	12	-	4	8
innerorts	9	7	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	31	28	2	1	41	-	18	23
innerorts	23	21	1	1	32	-	16	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BRÜHL, STADT	22	18	4	-	22	-	4	18
innerorts	19	16	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ELSDORF	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	34	28	6	-	45	-	10	35
innerorts	18	17	1	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	9	4	5	-	11	-	1	10
FRECHEN, STADT	27	20	6	1	21	-	6	15
innerorts	21	19	1	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HÜRTH, STADT	36	29	5	2	39	-	3	36
innerorts	25	21	3	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	-	6
KERPEN, STADT	35	23	11	1	36	3	6	27
innerorts	14	11	3	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	16	8	7	1	16	3	6	7
PULHEIM, STADT	20	13	7	-	19	-	2	17
innerorts	11	10	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	14	2	-	15	1	1	13
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	243	189	47	7	258	4	56	198
innerorts	154	132	17	5	170	-	42	128
außerorts ohne Autobahn	46	33	13	-	44	1	6	37
auf Autobahnen	43	24	17	2	44	3	8	33
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	9	1	1	14	-	5	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	6	3	2	1	9	-	9	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	9	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	22	6	4	24	-	6	18
innerorts	26	18	5	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	2	2	-	-	5	3	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	3	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	7	1	1	11	-	7	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	7	4	3	-	4	-	3	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	9	2	-	18	1	4	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	1	2	6
ZÜLPICH, STADT	10	8	1	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	94	67	19	8	96	4	42	50
innerorts	53	38	8	7	40	-	15	25
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	47	3	25	19
auf Autobahnen	4	3	1	-	9	1	2	6
ERKELENZ, STADT	21	18	2	1	22	1	5	16
innerorts	14	13	1	-	16	1	5	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	23	16	5	2	22	-	9	13
innerorts	13	9	2	2	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	31	26	3	2	32	-	8	24
innerorts	25	21	2	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT	26	22	3	1	25	-	10	15
innerorts	20	17	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	7	-	-	7	-	2	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	13	12	1	-	17	-	4	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	136	112	18	6	138	1	40	97
innerorts	89	74	10	5	89	1	29	59
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	46	-	11	35
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	14	11	-	3	13	-	3	10
innerorts	11	8	-	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	11	2	-	16	2	7	7
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	29	21	7	1	22	-	2	20
innerorts	16	13	2	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	15	8	7	-	9	1	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	8	2	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	12	10	1	1	11	1	4	6
innerorts	4	4	-	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	15	9	6	-	11	-	3	8
innerorts	10	7	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	12	6	1	15	-	5	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	3	3
WALDBRÖL, STADT	13	9	4	-	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	17	1	-	22	1	6	15
innerorts	8	7	1	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	15	9	6	-	18	1	6	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖBERBERGISCHER KREIS	186	137	43	6	178	6	52	120
innerorts	84	67	13	4	80	2	24	54
außerorts ohne Autobahn	91	62	27	2	87	4	25	58
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	3	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	62	53	8	1	63	-	10	53
innerorts	49	44	4	1	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
BURSCHEID, STADT	11	10	1	-	17	-	5	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	9	7	2	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	21	14	4	3	18	-	6	12
innerorts	14	9	3	2	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	10	-	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	14	10	4	-	11	1	2	8
innerorts	9	5	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
RÖSRATH	14	10	4	-	14	-	3	11
innerorts	11	7	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	8	5	1	11	-	3	8
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	155	122	28	5	157	1	35	121
innerorts	108	84	20	4	107	-	21	86
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	33	1	12	20
auf Autobahnen	14	11	3	-	17	-	2	15
ALFTER	7	6	2	-	5	-	1	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	8	3	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BORNHEIM, STADT	14	14	-	-	16	-	6	10
innerorts	10	10	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	6	5	-	1	5	-	3	2
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	15	7	2	21	-	5	16
innerorts	13	6	5	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KÖNIGSWINTER, STADT	29	21	7	1	24	-	4	20
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LOHMAR, STADT	24	17	6	1	22	2	5	15
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	2	3	7
auf Autobahnen	9	6	2	1	6	-	1	5
MECKENHEIM, STADT	22	15	7	-	21	-	2	19
innerorts	11	6	5	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUCH	9	4	5	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	15	9	4	2	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	4	2	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	20	18	1	1	23	-	4	19
innerorts	19	17	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	28	19	9	-	35	-	10	25
innerorts	14	10	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	8	6	1	1	11	-	4	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	25	10	-	30	-	4	26
innerorts	18	15	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
SIEGBURG, STADT	22	15	5	2	15	-	2	13
innerorts	19	12	5	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	33	29	2	2	37	-	6	31
innerorts	27	25	-	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WACHTBERG	3	2	1	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	10	9	-	1	16	-	2	14
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	326	239	72	15	320	2	65	253
innerorts	183	140	31	12	170	-	36	134
außerorts ohne Autobahn	109	81	26	2	128	2	27	99
auf Autobahnen	34	18	15	1	22	-	2	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 574	1 980	468	126	2 556	29	594	1 933
innerorts	1 822	1 440	273	109	1 747	7	387	1 353
außerorts ohne Autobahn	526	393	123	10	571	13	157	401
auf Autobahnen	226	147	72	7	238	9	50	179
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	48	5	2	62	1	7	54
innerorts	38	34	2	2	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	124	101	11	12	122	-	23	99
innerorts	110	90	8	12	109	-	18	91
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	152	129	15	8	149	1	36	112
innerorts	129	112	9	8	126	-	29	97
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	1	6
AHAUS, STADT	24	19	4	1	23	-	6	17
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	35	4	1	38	-	9	29
innerorts	30	26	3	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	26	21	2	2	26	2	6	18
innerorts	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	18	2	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	13	12	1	-	17	-	9	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	18	2	3	23	-	5	18
innerorts	20	16	1	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	9	4	5	-	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	4	4
HEIDEN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	14	9	3	2	12	-	6	6
innerorts	11	7	2	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	5	-	-	13	2	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	2	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	-	1	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
VREDEN, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	189	147	31	11	197	4	59	134
innerorts	107	86	13	8	100	2	28	70
außerorts ohne Autobahn	71	53	15	3	79	2	25	52
auf Autobahnen	11	8	3	-	18	-	6	12
ASCHEBERG	7	5	1	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	7	7	-	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	18	12	4	2	20	-	2	18
innerorts	11	9	1	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	24	18	5	-	24	-	5	19
innerorts	12	11	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	5	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	5	6	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	104	75	26	3	98	2	30	66
innerorts	45	38	6	1	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn	51	36	13	2	48	2	20	26
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	-	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	25	10	5	30	1	6	23
innerorts	30	17	8	5	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	22	17	2	3	22	-	8	14
innerorts	17	14	1	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	39	25	12	2	31	1	4	26
innerorts	22	16	5	1	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	15	7	7	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GLADBECK, STADT	36	27	5	4	34	-	9	25
innerorts	29	23	3	3	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
HÄLTERN, STADT	24	21	3	-	20	-	9	19
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	30	24	4	2	26	-	7	19
innerorts	29	24	3	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	32	4	3	37	-	8	29
innerorts	33	28	2	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT	13	11	1	1	13	-	-	13
innerorts	12	11	1	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	81	67	7	7	80	1	14	65
innerorts	71	59	6	6	71	-	14	57
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	1	-	5
WALTROP, STADT	12	10	1	1	13	-	1	12
innerorts	9	8	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	336	259	49	28	314	3	66	245
innerorts	263	209	31	23	243	1	52	190
außerorts ohne Autobahn	51	35	12	4	50	1	10	39
auf Autobahnen	22	15	6	1	21	1	4	16
ALTENBERGE	8	7	1	-	12	1	7	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	18	18	-	-	24	1	8	15
innerorts	14	14	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	16	9	5	2	12	-	2	10
innerorts	6	4	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
HÖRSTEL, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÖPSTEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	18	7	3	27	1	10	16
innerorts	15	11	1	3	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	6	6	-	-	11	-	5	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	3	2
LAER	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	13	5	1	21	-	9	12
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LIENEN	3	2	1	-	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	-	5	1	4	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	12	7	4	1	10	-	3	7
innerorts	7	3	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	9	1	1	19	-	10	9
innerorts	8	7	-	1	13	-	8	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	9	8	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	44	34	9	1	36	-	10	26
innerorts	37	30	6	1	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SAERBECK	6	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	13	5	1	17	-	5	12
innerorts	14	10	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	9	6	3	-	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	240	178	49	13	244	4	89	151
innerorts	129	106	14	9	140	1	45	94
außerorts ohne Autobahn	86	57	25	4	82	3	36	43
auf Autobahnen	25	15	10	-	22	-	8	14
AHLEN, STADT	31	26	4	1	28	1	10	17
innerorts	22	20	1	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	20	14	5	1	19	-	3	16
innerorts	9	6	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
BEELEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	8	2	-	10	1	5	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	9	8	1	-	12	1	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	16	14	2	-	27	2	13	12
innerorts	6	5	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	2	3	-
OSTBEVERN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	10	7	2	1	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	16	10	4	2	13	-	2	11
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	14	5	-	16	-	3	13
innerorts	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	157	119	33	5	158	5	47	106
innerorts	70	57	10	3	69	-	19	50
außerorts ohne Autobahn	80	56	22	2	79	3	25	51
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	2	3	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 357	1 056	219	82	1 344	20	357	967
innerorts	891	732	93	66	878	4	205	669
außerorts ohne Autobahn	375	269	91	15	381	13	130	238
auf Autobahnen	91	55	35	1	85	3	22	60
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	165	116	35	14	151	6	31	114
innerorts	115	87	18	10	108	1	14	93
außerorts ohne Autobahn	43	26	13	4	40	5	16	19
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	49	40	3	6	55	2	19	34
innerorts	40	32	2	6	46	1	14	31
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	7	6	-	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	12	9	2	1	10	1	4	5
innerorts	7	5	1	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	6	2	2	7	-	2	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	20	11	9	-	16	-	5	11
innerorts	16	9	7	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	9	9	-	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	10	5	-	22	4	2	16
innerorts	9	6	3	-	11	4	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
STEINHAGEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	9	5	1	13	1	2	10
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	1	2
VERSMOLD, STADT	12	10	2	-	14	-	1	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	170	123	37	10	174	8	47	119
innerorts	93	67	17	9	94	6	22	66
außerorts ohne Autobahn	69	50	18	1	71	1	21	49
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	1	4	4
BÜNDE, STADT	19	13	5	1	18	-	4	14
innerorts	17	11	5	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	10	8	2	-	13	-	-	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	35	22	12	1	30	-	7	23
innerorts	22	15	6	1	16	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
HIDDENHAUSEN	11	6	4	1	10	-	5	5
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	20	10	9	1	11	1	-	10
innerorts	17	9	7	1	9	1	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖDINGHAUSEN	5	2	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	10	4	-	11	-	2	9
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	127	81	42	4	108	1	22	85
innerorts	85	51	30	4	57	1	12	44
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	46	-	10	36
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
BAD DRIBURG, STADT	5	5	-	-	8	1	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	-	1	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	7	7	-	-	10	-	6	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	4	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	21	16	3	2	20	-	2	18
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	2	1	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	65	48	9	8	66	1	16	49
innerorts	24	17	3	4	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	40	30	6	4	46	1	12	33
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	21	14	6	1	19	-	4	15
innerorts	10	7	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	32	15	11	6	22	-	7	15
innerorts	24	12	7	5	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	3	1	10	-	1	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	8	6	2	-	7	1	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	24	16	6	2	20	-	4	16
innerorts	15	8	5	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	18	12	5	1	15	-	4	11
innerorts	9	7	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	8	4	3	1	8	-	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	161	101	46	14	136	1	34	101
innerorts	83	48	22	13	63	-	13	50
außerorts ohne Autobahn	78	53	24	1	73	1	21	51
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	29	18	11	-	21	2	5	14
innerorts	19	12	7	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
ESPELKAMP, STADT	12	11	1	-	17	1	9	7
innerorts	7	6	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	15	6	6	3	10	-	3	7
innerorts	7	3	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	6	3	-	12	2	6	4
innerorts	4	3	1	-	5	2	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	10	2	-	13	-	4	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	44	34	8	2	39	-	13	26
innerorts	40	32	6	2	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	7	6	1	-	14	-	8	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	17	13	3	1	21	-	5	16
innerorts	9	7	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	6	2	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	7	2	-	12	-	8	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	166	120	40	6	172	5	62	105
innerorts	100	75	20	5	97	3	28	66
außerorts ohne Autobahn	65	44	20	1	73	1	33	39
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
ALTENBEKEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	9	-	-	14	1	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BÜREN, STADT	19	11	6	2	20	-	9	11
innerorts	4	1	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	8	2	2	14	-	7	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
DELBRÜCK, STADT	15	10	4	1	13	-	4	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	6	1	1	6	-	3	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RICHTENAU, STADT	5	2	3	-	2	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	83	64	14	5	82	2	20	60
innerorts	58	45	9	4	58	1	14	43
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	23	1	6	16
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	16	12	2	2	20	-	4	16
innerorts	9	7	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	9	6	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	178	130	37	11	176	4	52	120
innerorts	87	65	15	7	86	1	19	66
außerorts ohne Autobahn	74	57	14	3	80	3	29	48
auf Autobahnen	17	8	8	1	10	-	4	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 032	719	246	67	983	26	264	693
innerorts	587	410	125	52	523	12	112	399
außerorts ohne Autobahn	408	288	106	14	429	12	142	275
auf Autobahnen	37	21	15	1	31	2	10	19
BOCHUM, KREISFREIE STADT	208	155	37	15	190	1	27	162
innerorts	179	137	27	15	167	1	20	146
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	19	12	6	1	15	-	4	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	320	240	46	34	295	4	51	240
innerorts	270	208	30	32	246	4	40	202
außerorts ohne Autobahn	25	18	5	2	28	-	6	22
auf Autobahnen	25	14	11	-	21	-	5	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	83	17	10	103	1	21	81
innerorts	80	65	5	10	78	1	15	62
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	17	8	9	-	13	-	4	9
HAMM, KREISFREIE STADT	106	74	24	8	94	1	15	78
innerorts	90	65	17	8	77	1	11	65
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	7	2	5	-	6	-	-	6
HERNE, KREISFREIE STADT	73	62	10	1	75	1	13	61
innerorts	66	58	7	1	70	1	12	57
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	14	10	3	1	11	-	3	8
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	22	15	6	1	23	-	9	14
innerorts	12	8	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	4	6
HATTINGEN, STADT	19	15	1	3	20	-	7	13
innerorts	12	8	1	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	6	4	2	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	11	3	2	12	-	6	6
innerorts	9	5	2	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
SPROCKHÖVEL, STADT	19	15	3	1	21	2	2	17
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	11	10	-	1	16	1	2	13
WETTER (RUHR), STADT	11	7	1	3	11	-	5	6
innerorts	8	4	1	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	48	41	5	2	49	-	9	40
innerorts	30	28	-	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	157	120	24	13	161	2	48	111
innerorts	85	63	10	12	73	-	20	53
außerorts ohne Autobahn	47	37	10	-	57	1	21	35
auf Autobahnen	25	20	4	1	31	1	7	23
ARNSBERG, STADT	58	40	16	2	48	1	9	38
innerorts	40	29	10	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	1	1	6
BESTWIG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	12	7	4	1	12	1	3	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	6	5	1	-	10	1	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	12	2	1	15	1	5	9
innerorts	9	8	-	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	8	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	9	4	5	-	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	8	1	1	10	-	4	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	144	100	38	6	126	4	34	88
innerorts	79	58	16	5	62	1	13	48
außerorts ohne Autobahn	57	37	19	1	56	2	20	34
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	1	1	6
ALTENA, STADT	13	9	4	-	11	-	1	10
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	16	10	6	-	14	-	1	13
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	3	-	10	1	6	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	16	14	1	1	22	1	6	15
innerorts	13	11	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	6	1	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	39	30	5	4	34	-	10	24
innerorts	29	20	5	4	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
KIERSPE, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	47	35	8	4	50	1	8	41
innerorts	33	25	6	2	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
MEINERZHAGEN, STADT	12	7	4	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	28	19	6	3	24	1	6	17
innerorts	24	17	4	3	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUENRADE, STADT	8	6	2	-	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	10	1	1	17	-	4	13
innerorts	7	7	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	2	1	3	2	-	-	2
innerorts	4	1	-	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	18	13	3	2	15	-	2	13
innerorts	11	7	2	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	237	172	45	20	235	4	55	176
innerorts	156	117	23	16	147	1	23	123
außerorts ohne Autobahn	72	48	20	4	78	3	30	45
auf Autobahnen	9	7	2	-	10	-	2	8
ATTENDORN, STADT	9	6	-	3	7	-	2	5
innerorts	6	3	-	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	6	4	2	-	12	-	9	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	18	10	7	1	14	1	2	11
innerorts	10	6	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	10	3	1	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
WENDEN	16	13	2	1	23	-	7	16
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	8	6	1	1	12	-	4	8
KREIS OLPE	80	53	21	6	82	1	27	54
innerorts	36	25	7	4	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	36	1	16	19
auf Autobahnen	16	9	6	1	17	-	6	11
BAD BERLEBURG, STADT	6	5	1	-	12	-	6	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	10	7	1	2	10	-	3	7
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	18	15	3	-	17	-	7	10
innerorts	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LAASPHE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	13	9	4	-	13	-	4	9
innerorts	9	6	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	5	-	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	37	28	9	-	32	-	5	27
innerorts	27	23	4	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	5	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
WILNSDDRUF	18	13	4	1	25	-	10	15
innerorts	7	6	-	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	125	95	26	4	131	-	40	91
innerorts	75	60	11	4	75	-	22	53
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	-	50	-	17	33
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	1	5
ANRÖCHTE	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	7	5	1	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	6	6	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	8	-	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	29	22	5	2	24	-	6	18
innerorts	25	20	4	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	-	1	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	5	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	31	22	7	2	24	-	6	18
innerorts	21	16	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	1	3
WARSTEIN, STADT	11	10	-	1	13	-	2	11
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	7	3	4	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	7	5	2	-	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	149	110	31	8	129	-	43	86
innerorts	80	65	10	5	74	-	22	52
außerorts ohne Autobahn	59	40	17	2	50	-	20	30
auf Autobahnen	10	5	4	1	5	-	1	4
BERGKAMEN, STADT	19	14	4	1	23	-	3	20
innerorts	14	10	3	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
BÖNEN	9	5	2	2	5	-	-	5
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	10	7	1	2	8	-	3	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	18	11	6	1	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
KAMEN, STADT	28	24	4	-	31	2	2	27
innerorts	17	17	-	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	2	-	3
LÜNEN, STADT	50	42	3	5	53	-	3	50
innerorts	40	33	3	4	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
SCHWERTE, STADT	44	21	21	2	26	1	3	22
innerorts	12	8	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	25	9	17	-	12	-	-	12
SELN, STADT	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	42	34	6	2	45	-	14	31
innerorts	23	20	1	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	4	5
WERNE, STADT	15	10	4	1	13	-	1	12
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	244	174	53	17	223	3	33	187
innerorts	138	109	17	12	132	-	18	114
außerorts ohne Autobahn	55	38	12	5	53	1	9	43
auf Autobahnen	51	27	24	-	38	2	6	30
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 953	1 438	372	143	1 844	22	407	1 415
innerorts	1 334	1 030	180	124	1 230	10	221	999
außerorts ohne Autobahn	415	289	111	15	439	8	148	283
auf Autobahnen	204	119	81	4	175	4	38	133
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 664	7 297	1 786	581	9 400	123	2 205	7 072
innerorts	6 731	5 243	992	496	6 359	43	1 305	5 014
außerorts ohne Autobahn	2 120	1 554	502	64	2 291	59	728	1 504
auf Autobahnen	813	500	292	21	750	24	172	554
Kreisfreie Städte	4 121	3 162	675	284	3 938	33	748	3 157
Kreise	5 543	4 135	1 111	297	5 462	90	1 457	3 915

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).